

FETRANSPAR

SEST SENAT

Nº 139 - Outubro.2018



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Tecnologia avança pelas estradas brasileiras

Cada vez mais, o TRC ganha ferramentas de precisão e plataformas de gestão, que garantem melhor qualidade dos serviços ofertados

ARTIGO

Empresário, o Brasil precisa de você

Ana Jarrouge, Coordenadora Nacional da COMJOVEM

SISTEMA S

Caminhada e corrida de rua – Etapa Curitiba

IMERSÃO NO TRC

Com quase 30 anos de experiência no setor de transporte de cargas, quatro meses parece ser pouco tempo, porém à frente da FETRANSPAR foi o suficiente para compreender melhor a importância da Federação para o crescimento e fortalecimento do nosso setor.

Logo que assumi a presidência da Federação, cheguei a comentar com a minha esposa: "vou fazer uma programação para ficar um a dois dias na Federação e os demais tocando os negócios na transportadora". Mero engano: as atividades da instituição são tão dinâmicas que os dias e as semanas passam rápidos e o volume de atividades é intenso e consomem nosso tempo. Resultado: pedi desculpas para minha esposa pelo erro de cálculo.

Porém, esse período foi fascinante. Passei por dois momentos históricos: vivi os 25 anos dessa emblemática instituição, a qual luta e defende, constantemente, as necessidades dos nossos empresários paranaenses. O segundo foi acompanhar de perto os desdobramentos da paralisação dos caminhoneiros autônomos, que assumiu uma dimensão nunca vista na história do nosso país espalhando-se, praticamente, por todo o território nacional.

Além disso, tive contato direto com o dia a dia da Federação, que independentemente do cenário que se apresente, precisa seguir seu curso. Um dos projetos que acabei por ter acesso em suas rotinas foi o Despoluir. Impressionante a dedicação dos profissionais que atuam nesta área e o quanto o mesmo é importante para o empresário e para o Meio Ambiente. Se eu já o considerava primordial, hoje posso dizer que sou um partidário da causa.

Outra oportunidade foi assumir a presidência do SEST SENAT aqui no Paraná. Também um grande desafio, porém gratificante. Neste período tivemos várias ações de lançamento de serviços como o Simulador de Direção em três importantes unidades do Estado bem como o lançamento da pedra fundamental para a construção de outras unidades. Tudo isso pensando no bem-estar e na saúde dos profissionais que atuam com o transporte de cargas e de passageiros.

Com o sentimento de dever cumprido, a partir de novembro volto a vice-presidência e continuo a disposição para auxiliar não só a diretoria, como também os nossos sindicatos e associados. Contem sempre comigo para o desenvolvimento do nosso setor. Permaneço a disposição!

Boa leitura!



Carlos Antônio da Silva Vieira
Presidente em Exercício da FETRANSPAR

giro pelos sindicatos

Foto: Divulgação



COOPERATIVA SEGMENTADA I

A Transpocred – Instituição Financeira, única cooperativa brasileira segmentada para atender exclusivamente os profissionais ligados ao setor de transportes, inaugurou em setembro dois escritórios no Paraná. Um no Setcepar, em Curitiba, e outro no Sindiponta, em Ponta Grossa. Já está em estudo levar o serviço também para Londrina, Paranaguá, Campo Mourão, Paranaíba, entre outras. Integrante do sistema Cecred, que integra 13 cooperativas de crédito, a Transpocred oferece soluções diferenciadas de crédito. O sistema tem 66 anos de experiência no cooperativismo, possui mais de 650 mil cooperados e administra R\$ 6,4 bilhões de ativos. Além disso, tem 168 postos de atendimento. Por meio dos princípios do cooperativismo, tem como propósito gerar riqueza na própria comunidade, desenvolvendo a economia local.



COOPERATIVA SEGMENTADA II

Por ser uma cooperativa de crédito voltada ao segmento de transportes, a Transpocred trabalha com taxas de serviços e linhas de créditos específicas para o segmento, agregando valor a gestão das transportadoras e reduzindo custos neste momento de intensas dificuldades para os transportadores. Entre os serviços ofertados para os associados estão abertura de conta corrente, crédito, CecredCartões, consórcios, seguros, aplicações na poupança, auto-atendimento, cotas capital, Progrid. Além desses, a cooperativa oferece ainda soluções especiais para empreendedores como cobrança bancária, folha de pagamento, venda com cartões e pancard.

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

CURSO TÉCNICO NA ÁREA DE TRANSPORTE

O Setcepar está lançando, em parceria com a UniOpet, o Programa de Qualificação em Transporte e Logística. O curso, de nível técnico, tem o objetivo de proporcionar aos profissionais da área de transporte rodoviário de cargas uma formação atual e completa com os requisitos essenciais do setor. Todo o conteúdo é trabalhado com foco na aplicação prática no trabalho diário desenvolvido pelas empresas de transporte e logística. O curso a distância tem 360 horas de carga horária e tem duração aproximada de 10 meses. São 10 módulos trabalhados, todos desenvolvidos por profissionais de destaque no mercado, que podem ser cursados na totalidade ou individualmente, conforme interesse do aluno. Entre as disciplinas trabalhadas estão apuração de custos, produtividade e preços do TRC; especificação de caminhões, dimensionamento e planejamento de frotas; estudo e estruturação de BIDs e estratégia de gestão para manutenção da frota. Mais informações no site www.opet.com.br



Foto: Divulgação

Empresário, o Brasil precisa de você

Sem delongas, não é difícil reconhecer que estamos diante de um momento crítico e triste, econômica e moralmente falando: há um descrédito total nas instituições, um cenário de corrupção que parece não ter fim, desemprego assombroso, violência desmedida e nenhuma previsão de melhora no curto prazo, ou seja, um prato cheio para o radicalismo e posições fortes que beiram o fanatismo, e que podem nos levar a um caminho sem volta.

O Brasil precisa retomar o crescimento e devolver ao povo brasileiro a esperança, que acabou ficando para trás. E nesse contexto, nós, empresários, devemos e podemos agir, não dá mais para apenas observar e esperar que o Estado resolva todos os nossos problemas, que não são poucos.

Nossas empresas nos reservam uma oportunidade incrível de poder ajudar e transformar a vida das pessoas que nela estão inseridas. Treinamento técnico já não basta, é preciso ir além, avançar e preparar estas pessoas para compartilharem de uma sociedade melhor.

Falando mais especificamente aos jovens empresários, notadamente aos participantes ativos da COMJOVEM, em sua maioria: somos pessoas privilegiadas, estudamos, nos formamos, viajamos mundo afora e periodicamente, nos comunicamos, trocamos experiências, nos informamos, debatemos, discutimos etc., ou seja, temos bagagem suficiente para passar adiante, para ensinar, para discutir, debater e fazer com que as pessoas entendam sobre os mais diversos temas, como política, cultura, economia, inovação, entre outros. Assuntos estes que precisam ser discutidos e inseridos nas vossas empresas, como forma de devolver à sociedade a oportunidade que tivemos e que muitos jamais a terão.

Se não agirmos agora, começando pelo meio que nos circunda, este País será novamente dominado por pessoas de má índole, preocupadas na manutenção do poder, a qualquer custo. E digo mais, assim ocorreu porque a maioria de nós, foi omissa e negligente com relação ao acompanhamento, supervisão e participação na política e na administração pública. Hoje, sequer há desculpas para sermos distantes e fazermos vista grossa, visto que temos tecnologia e informação suficiente e disponível a nosso favor, que nos coloca na posição exata de onde qualquer cidadão deve estar: de vigilante. Podemos e devemos cobrar dos nossos governantes o papel que lhes cabe: de servir ao povo.

O empresário que o Brasil precisa não deve estar somente atrás de sua mesa em seu escritório, ele precisa estar no pátio, no chão de fábrica, nos armazéns, na estrada, nas rodas de bate papo, em Feiras e Exposições, nas entidades, nos eventos, ou seja, precisa estar constantemente atualizado, ser participativo e envolvido com as pessoas, com o governo, com seus pares, com seus fornecedores, com seus clientes. Ainda, devemos ser coerentes, ou seja, nos distanciarmos e muito das atitudes dos governantes que tanto criticamos, agindo e gerindo nossos negócios com ética e honestidade, o que implica em: cumprir a legislação, praticar concorrência leal, ajudar e compartilhar boas práticas no nosso segmento, participar das entidades para alcançar objetivos comuns, fazer uso e se orgulhar daquilo que temos de melhor como nosso sistema S, manter uma gestão transparente, etc., e por fim, cumprir aquilo que se promete.

Nossas empresas são organismos sociais de grande importância e podem cumprir um papel muito além do que simplesmente a geração de emprego. Podemos transformar as pessoas, dando-lhes a chance de ter conhecimento mais profundo e mais realista do que é viver em sociedade, mudando aos poucos a cultura do oportunismo e do assistencialismo vitalício que não nos conduzirá ao desenvolvimento. Ao contrário, às pessoas deve ser dado o direito e a oportunidade de crescer, estudar, empregar-se ou gerir seu próprio negócio, etc., sem depender exclusivamente do Estado.

Empresários, cumpram seu papel, porque o Brasil precisa de vocês. Nossa sociedade clama por pessoas que queiram fazer deste país um lugar melhor de se viver, sem esperar que isso seja feito por algum Governo e por salvadores da pátria. Sim, acreditem. Nós podemos ser condutores e protagonistas das mudanças que tanto queremos.

Ana Jarroge
Coordenadora Nacional
da COMJOVEM



Foto: Divulgação

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Gheysa Padilha**

TRC e as ferramentas tecnológicas de precisão

Cada vez mais, o setor ganha plataformas de gestão, que garantem melhor qualidade dos serviços ofertados



Já ouviu falar em marketplace de fretes com soluções tecnológicas? Plataforma de gestão de multas de trânsito? Plataforma de serviços para a gestão de frete do próprio embarcador? Pois bem, é bom ir se acostumando, porque esses termos serão cada vez mais comuns no setor de transportes de cargas, onde a tecnologia ganha cada vez mais espaço, ideias são colocadas em prática com maior facilidade, chegando as estradas brasileiras, conquistando os empresários e os profissionais do setor.

Neste cenário, também ganham cada vez mais espaços as startups. Em linhas gerais startups são pequenas empresas que

procuram modelos de negócios repetível e escalável e trabalham em condições de incertezas, buscando gerar valor agregado e, claro, transformando ideias em dinheiro. Essas empresas começam a moldar a nova econômica e oferecem inúmeras soluções para o setor.

A Simplifica Fretes é uma dessas empre-

sas que entendeu as necessidades do setor de transportes de cargas. A startup mineira desenvolveu o marketplace de fretes com soluções tecnológicas para o setor logístico aduaneiro e de movimentação de cargas. A partir de dificuldades encontradas no dia a dia surgiu a solução. “Empresas que trabalham com importação e exportação perdem de 24h



Conecta Impulso a Startups

A lista completa das startups que têm cases ligados ao setor de transportes pode ser conferida no endereço <http://conecta.cnt.org.br/>. Acesse e veja o que cada uma vem propondo.



Fotos: Divulgação

MESMO COM AVANÇOS AINDA OBSERVAMOS UM SETOR BASTANTE CONSERVADOR NO QUE DIZ RESPEITO A TECNOLOGIA, MAS COM UM MERCADO VASTO, EM CONSTANTE MOVIMENTO E ESSENCIAL PARA O DESENVOLVIMENTO DO PAÍS.”

Eduardo Labre

à 48h para obter uma simples cotação de frete, sendo necessário várias trocas de e-mails e telefonemas. Ainda assim, quando recebem retorno da cotação os valores não vêm em formatos corretos, não sabendo exatamente quando pagará pelo transporte. Tudo isso acarreta em custos adicionais o que onera o valor final do produto, fazendo que o mesmo chegue mais caro ao mercado”, explica o CEO da Simplifica Fretes, Eduardo Labre.

Com a implantação do marketplace de fretes, a startup conecta as melhores transportadoras do mercado a empresas/indústrias. Na plataforma, clientes embarcadores que demandam carga diariamente não perdem tempo procurando transportadoras no mercado, evitando trocas de e-mail para se obter uma simples cotação de frete. “Desta forma o cliente consegue visualizar o valor em tempo real desse transporte, solicitar a contratação do serviço e realizar o acompanhamento da carga”, destaca Labre. Contudo, o empreendedor ressalta que o avanço ainda pode ser considerado lento se comparado com outros setores da economia, “mesmo com avanços ainda observamos um

setor bastante conservador no que diz respeito a tecnologia, mas com um mercado vasto, em constante movimento e essencial para o desenvolvimento do país”.

A Simplifica Fretes é uma das 25 empresas selecionadas para a 2ª fase do ‘Conecta Impulso a Startups’, programa promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), em parceria com o BMG UpTech e com a Bossa Nova Investimentos. A iniciativa da CNT tem o objetivo de incentivar a inovação com soluções inteligentes, buscando a superação de desafios do setor de transporte e logística do Brasil.

De acordo com o diretor internacional da CNT, Harley Andrade, que é coordenador do Conecta, das 430 startups inscritas no programa, 44 foram selecionadas na primeira fase e 25 na segunda fase. Desse grupo sairão cinco finalistas, que terão a oportunidade de ter uma experiência internacional de aceleração na Califórnia, nos Estados Unidos, no Vale de Silício. A previsão é conhecê-las no dia 20 de outubro, quando encerra a segunda fase do programa.

Território paranaense



No Paraná, de acordo com o presidente em exercício da FETRANSPAR, Carlos Antônio Vieira, muitos dos estudos e novas tecnologias do setor também são discutidas pelos Núcleos da COMJOVEM, hoje atuantes nas cidades de Curitiba, Maringá, Cascavel e Londrina. “Estamos reativando o núcleo de Ponta Grossa e também temos o objetivo de ampliar para Guarapuava. A tecnologia está avançando a passos largos. Acreditamos que nossos jovens são os mais aptos para acompanhar os constantes avanços nas técnicas de gestão com eficiência”, declara o presidente em exercício.

Para o vice-coordenador da Comjovem Nacional, Antônio Ruiz, o tema inovação está inserido no DNA da comissão. “Inovar é preciso seja com a busca do conhecimento ou tecnológico. Estamos passando pela revolução digital e precisamos estar preparados para esta mudança. Hoje, os caminhões autônomos são uma realidade, a inteligência artificial já está presente; portanto vejo que nós como Comjovem temos um papel importante neste processo dentro do TRC”, avalia.



SAIRÃO CINCO FINALISTAS, QUE TERÃO A OPORTUNIDADE DE TER UMA EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL DE ACELERAÇÃO NA CALIFÓRNIA, NOS ESTADOS UNIDOS, NO VALE DE SILÍCIO.”

Harley Andrade



PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR I

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) implantou, recentemente, 55 pontos de identificação por meio de rádio frequência de chip acoplado aos veículos de transporte de cargas do país. Os pontos de identificação funcionam 24 horas por dia e fazem parte do programa Canal Verde Brasil, lançado pela ANTT em março. O objetivo é acompanhar e mapear os fluxos de transporte nos corredores logísticos, armazenar os dados e ter o controle das mercadorias transportadas no país. No Paraná são três pontos – em São José dos Pinhais, na BR-116 e BR-277 e em Rio Negro, na BR-116.

PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR II

Desde a implantação do programa, já foi possível ter o controle, ao longo das rodovias, dos agendamentos no Porto de Santos. O programa está contribuindo para a redução da fila que se formava no escoamento da safra agrícola. E com a redução do tempo de espera traz impactos positivos no custo do frete e na necessidade de investimentos em infraestrutura.

Segundo a ANTT, até o momento foram realizadas aproximadamente 50 milhões de fiscalizações, um aumento de 10.000% comparado à fiscalização tradicional. Esse número representa um significativo percentual do volume de operações de transporte realizadas e, conseqüentemente, uma eficácia inédita alcançada pela Agência. Antes do Canal Verde Brasil, a Agência tinha aproximadamente 1.400.000 veículos cadastrados e, hoje, registra em torno de 1.800.000 cadastros.



PROGRAMA CANALVERDE
55 PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO

POSSIBILITAM:

- Controla as mercadorias transportadas no país;
- Acompanha os fluxos dos produtos e passageiros;
- Mapeia esses fluxos.

RESULTADOS:

- 50 milhões de fiscalizações;
- Aumento de 10.000% comparado à fiscalização tradicional;
- 1,8 milhão de veículos cadastrados.

Fotos: Divulgação



Em defesa do Meio do Ambiente

Para completar o time de profissionais, desde o mês de julho, o programa está sob nova coordenação. Quem assumiu o cargo é o administrador Adriano Jacomel

Para promover a redução da emissão de poluentes por meio da avaliação veicular o Programa Despoluir no Paraná conta com cinco técnicos ambientais, cada um com um tacômetro, que confere a rotação do motor, e um opacímetro, que mede o índice de poluentes.

Para completar o time de profissionais, desde o mês de julho, o programa está sob nova coordenação. Quem assumiu o cargo é o administrador Adriano Jacomel, que neste período já teve a oportunidade de conhecer melhor a estrutura de trabalho e as atividades do Despoluir, como a participação efetiva de ações e eventos.

“Junto a nossos técnicos possibilitamos uma maior divulgação do Despoluir e um número de atendimentos satisfatório aos motoristas e transportadores de cargas do nosso estado, atingindo as metas pré-estabelecidas, especialmente neste ano em que as ações coincidiram com todas as atividades desenvolvidas pela FETRANSPAR por ocasião dos seus 25 anos”, comenta Jacomel.

Entre os objetivos do novo profissional está a expansão da área de atuação para consolidação do Despoluir junto aos transportadores do Paraná. “Minha prioridade é apresentar um trabalho de excelência e padronização tanto nos atendimentos das aferições como também na orientação para conscientização ambiental e necessidade de manutenção periódica de veículos a diesel”, ressalta o coordenador.

Projetos 2019

- Implantação de premiação às empresas parceiras do Despoluir em reconhecimento as atuações e comprometimento com o programa.
- Ampliação das ações do Despoluir em diversas regiões do Paraná, em parceria com o SEST SENAT, com a adesão de novos parceiros, para que esses eventos se tornem cada vez mais completos e atendam o transportador de cargas.

VENDAS DE CAMINHÕES DEVEM CRESCER

As vendas de caminhões e de ônibus cresceram no Brasil, neste ano. De janeiro a setembro, a expansão foi de 49,5% e de 16,7%, respectivamente, um indicativo do aquecimento da atividade econômica, ainda que os resultados do setor, em números absolutos, sejam considerados fracos. Nos nove meses, foram vendidos 46,1 mil caminhões e nove mil ônibus. A Scania, que projeta investir um total de R\$ 2,6 bilhões no Brasil, a contar de 2016 até 2020, estima crescimento de 30% nas vendas de caminhões neste ano. Já a Mercedes-Benz projeta crescimento de 30% nas vendas de caminhões no Brasil em 2018.



COMBATE AO COMÉRCIO DE PRODUTOS ILÍCITOS

Foi aprovada em São José dos Pinhais, região metropolitana de Curitiba, a Lei que cassa o alvará de funcionamento de comércios adquirindo, transportando, estocando ou revendendo produtos oriundos de furto e roubo. O projeto de Lei de autoria da vereadora Nina Singer vem como forma de enfrentamento aos alarmantes casos de roubo de carga, automóveis, comércio e objetos pessoais, que preocupam os moradores da região. “O comércio de produtos ilícitos cresce cada vez mais, sendo que o crime, não aponta somente o criminoso, e sim aquele que provém o negócio”, comenta a vereadora, que acrescenta: “a Lei visa à diminuição e combate a esse tipo de crime, pois havendo uma eficaz fiscalização dos órgãos públicos, a tendência é que o cometimento de ato ilícito seja reduzido. No último dia (26), o presidente em exercício da FETRANSPAR, Carlos Antonio Vieira visitou a vereadora para obter mais informações sobre a Lei, que vem ao encontro dos empresários do transporte rodoviário de cargas.



AGENDE O SEU HORÁRIO COM OS TÉCNICOS AMBIENTAIS

CURITIBA

David Andrade - (41) 9 9799-0039

PONTA GROSSA

Geraldo Simionato - (44) 9 9804-2100

FRANCISCO BELTRÃO

Joceandro Toscan - (46) 3055-4746

CASCADEL

Arry Bier Neto - (45) 9 9948-2100

MARINGÁ

Marcos Pereira da Silva - (42) 9 9915-1280

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

Foto: Divulgação



Adriano Jacomel é o novo coordenador do Despoluir no Paraná

Caminhada e corrida de rua – etapa Curitiba

Neste ano, todo o circuito será realizado no Parque Barigui, no dia 10 de novembro

Com o objetivo de promover o lazer, a socialização e a atividade física entre a família, o SEST SENAT Curitiba no próximo dia 10 de novembro realiza a 4ª edição da Caminhada e Corrida de Rua da capital paranaense, com largada às 20h, no Parque Barigui.

As inscrições são gratuitas para o trabalhador do setor de transporte com cadastro em dia e para seus dependentes, e podem ser feitas até o dia 26 de outubro presencial na unidade do SEST SENAT ou pelo site: <http://projetossociais.sestsenat.org.br/Circuito>. Para os demais participantes, a taxa é de R\$ 50.

O trajeto da caminhada será de 2 quilômetros e, simultaneamente, a corrida terá o circuito de 5 e 10 quilômetros. Os primeiros três lugares de cada categoria receberão troféu e os demais participantes medalhas.

No Brasil, são ao todo 17 etapas em 17 cidades. Mais de 130 mil pessoas já participaram do Circuito SEST SENAT de Caminhada e Corrida de Rua. “Nosso maior objetivo é promover a qualidade de vida por meio do esporte, mas também ser um instrumento incentivador para o início da prática regular da atividade física”, comenta o coordenador de Promoção Social da Unidade Curitiba, Pedro Parolini.

Foto: Divulgação



Kit

Os participantes deverão retirar o kit da prova (camiseta, boné, bolsa e porta celular) no mesmo dia do evento, entre às 8h e às 17h.

Serviço

Mais informações pelo site <http://projetossociais.sestsenat.org.br/Circuito>. As vagas são limitadas.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Carlos Antônio da Silva Vieira (Presidente em Exercício) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mutato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO A CNT:** Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL