

FETRANSPAR

SEST SENAT

Nº 138 - Setembro.2018



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



25 anos é celebrado na Tríplice Fronteira

Comemorações e extensa programação, que tiveram início em abril, foram encerradas nos dias 30 e 31 de agosto

ARTIGO

TRC

Lauro Valdivia, especialista em transportes; Engenheiro de Transportes, pós-graduado e Mestre em Administração de Empresas. Assessor técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas - NTC

SISTEMA S

Unidade Foz do Iguaçu é a 4ª a receber o Simulador de Direção

HISTÓRIA PARA GUARDAR E PARA CONTAR

Estar na presidência da FETRANSPAR, exatamente no ano em que a Federação completa os seus 25 anos de atuação, sem dúvida, é um momento histórico não só para mim, mas para todos que se dedicam ao setor do transporte de cargas.

Chegamos a Foz do Iguaçu, depois de passarmos por várias cidades do nosso Estado realizando eventos voltados aos empresários, à sociedade e lideranças de representação de classe, sempre trazendo assuntos pertinentes e provocando discussões com temas latentes ao setor.

Escolhemos a Tríplice Fronteira para encerrar nossas celebrações por ser uma região, extremamente, estratégica em nosso Estado, pulsante para o transporte e que também tem as suas demandas particulares e aquelas que são pertinentes a todo empresariado não só do Paraná como do Brasil.

A extensa programação contou com inúmeras lideranças, entre elas a COMJOVEM, com quem tivemos a oportunidade de discutir assuntos voltados as demandas da nova geração, que vem assumindo a dianteira dos negócios no Estado. Lançamos o Projeto Simulador de Direção para a região, um programa inovador do SEST SENAT que vai dar suporte na segurança de todos os profissionais do setor do transporte de cargas; e também o livro alusivo aos 25 anos da Federação, uma história que merece registro.

O Programa Ambiental do Transporte, o Despoluir também promoveu ação de conscientização com os motoristas, que carregam a riqueza do Paraná por nossas estradas.

E, para finalizar nossa grade de comemorações, realizamos uma rodada de discussões sobre economia política e tabelamento do frete. Entre os convidados esteve o economista Gustavo Loyola, que, a convite da Federação, usou da sua experiência para falar do cenário que se aproxima do Brasil. Boa leitura!



Carlos Antônio da Silva Vieira
Presidente em Exercício da FETRANSPAR

giro pelos sindicatos

FETRANSPAR EM PÁGINAS

Os 25 anos da FETRANSPAR também foi marcado com o lançamento do livro, que conta a trajetória da história da Federação. Em suas páginas, os leitores terão acesso de como foi a idealização da entidade, durante duas décadas. Histórias que fazem parte do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) do Paraná. A obra foi escrita linearmente. Seu autor e todos os envolvidos tiveram a preocupação, ou melhor, o cuidado de trabalhar a história de maneira peculiar: levantando informações não só da evolução do transporte de cargas brasileiro e paranaense como também a importância da FETRANSPAR nesse contexto, mostrando como a Federação evoluiu junto e ajudou a construir essa história, que tem a participação direta dos sindicatos, seus dirigentes, ex-presidentes, diretores e dos empresários transportadores paranaenses.

Foto: Divulgação



Patrocínio



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

FEIRA DE TRANSPORTE E NEGÓCIOS

De 20 a 22 de março de 2019, acontecerá em Cascavel a TRANPOESTE 2019 - Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense, lançada pelo presidente do Sintropar, Wagner Adriani de Souza Pinto, durante evento dos 25 anos da FETRANSPAR, em Foz do Iguaçu. "O objetivo é aproximar o TRC do interior do Paraná com os fornecedores da cadeia logística. Nós temos um transporte rodoviário muito forte no interior do Estado principalmente ligado ao agronegócio e identificamos uma carência e um espaço onde poderíamos atuar, aproximando o fornecedor de produtos e serviços ligados ao transporte ao empresário, ao gestor do TRC", comenta o presidente. A feira conta com o apoio da FETRANSPAR, Prefeitura de Cascavel, da NTC&Logística, da ABTC e da ABOL, e organização da DBA&C Associados. Mais informações: (11) 480 4096 ou pelo e-mail eventos@dba-c.com.



Foto: Divulgação

O Mercado de TRC no 1º Semestre de 2018

Resultado da última pesquisa do DECOPE mostra que o Transporte Rodoviário de Carga (TRC) ainda não saiu da crise e a recuperação do valor do frete rodoviário de carga continua sendo o maior problema a ser enfrentado pelo setor. Nos últimos anos, através do CONET, noticiou-se a constatação de que as empresas que operam no setor trabalham com fretes abaixo dos custos apurados pela NTC, com margens insuficientes para bancar a complexidade das suas operações, os investimentos necessários e os riscos envolvidos de forma a garantir o seu futuro e as necessidades impostas pelo mercado, situação que pode comprometer, no curto e médio prazos, o atendimento das demandas da sociedade.

No primeiro semestre, observa-se que uma parte do mercado compreendeu as dificuldades pelas quais passa o setor, contudo, nota-se que ainda são poucas as transportadoras que conseguiram reajustar o frete, só 23,0%, e ainda assim, aquém do necessário. Prova disto é que o reajuste médio foi de 1,5%, valor insuficiente para cobrir a inflação no período que foi, segundo o INCT da NTC, de 2,5%, ou seja, ainda não se vislumbrou no setor a esperada recuperação do valor do frete, pois:

- os percentuais de repasse dos custos aos fretes, por pressões do mercado, foram em muitos casos inferiores aos valores solicitados;

- os custos das empresas continuam subindo (combustível, salários, pneus, veículos, etc), inclusive em função de perdas na produtividade, devido a fatores como restrições à circulação nos grandes centros, barreiras fiscais e a burocracia e ações nos terminais das empresas embarcadoras, dentre outros.

A consequência desta situação pode ser vista em alguns números da pesquisa realizada em julho que aponta uma defasagem média no frete de 17,22%, sendo de 9,61% nas operações com cargas fracionadas e de 19,33% nas com cargas lotações – estes percentuais são preocupantes, na medida que a comparação é feita com valores que não contemplam os impostos e a margem de lucro. Outro dado que chama a atenção é a falta do recebimento dos demais componentes tarifários: só 29,8% recebem frete-valor e 22,2% GRIS. E, ainda, se verifica que o mercado, em geral, não remunera adequadamente o transportador com relação a custos e serviços adicionais, não contemplados nas tarifas normais.

Enquadram-se nesta categoria: a cubagem da carga, o elevado nível de roubos em algumas regiões brasileiras (EMEX), serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, uso de escoltas e planos de gerenciamento de risco customizados, uso de veículos dedicados, dentre outros. É importante observar que muitas vezes os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete peso.

Outro ponto destacado na pesquisa e que contribui para a situação difícil por que passa o setor é o nível de atraso no recebimento do frete: 50,4% das empresas disseram que não estão recebendo o frete dentro do prazo estabelecido, comprometendo 13,5% do seu faturamento, o que aumenta o volume necessário e o custo com o capital de giro.

Como fruto desta situação tem-se 52,5% das empresas afirmando que o primeiro semestre do ano foi pior que o ano de 2017 e, 57,5% viram seu lucro diminuir em média 8,4%. A consequência disso tudo pode ser resumida no seguinte número: 41,1% afirmam não estarem conseguindo honrar o recolhimento dos impostos devidos.

Mas pelo menos os números mostram que a situação vem melhorando, mesmo estando muito longe da ideal. E, a expectativa em relação ao futuro também progrediu: os que achavam que o frete iria pior em janeiro de 2016 estava na casa dos 5,4% agora em julho de 2018 ele já alcança 36,6%, já os que achavam que ele iria piorar caiu de 54% para 28%.

A única conclusão que se chega é que enquanto as empresas do setor não aprenderem a cobrar de forma adequada pelo serviço que prestam, esta situação incômoda, que podemos considerar ser histórica, não deve melhorar.



Lauro Valdivia
Especialista em transportes; Engenheiro de Transportes, pós-graduado e Mestre em Administração de Empresas. Assessor técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas - NTC

Foto: Divulgação

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fettranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fettranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fettranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fettranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Gheysa Padilha**

Série de eventos celebram os 25 anos da FETRANSPAR

O ano de 2018 foi especial para a Federação e para o empresariado, sindicatos e demais públicos que comungam dos mesmos objetivos da FETRANSPAR. Os 25 anos completados no último mês de abril, também foi um excelente motivo para que se pudesse realizar eventos em todas as regiões do Paraná, buscando discutir assuntos latentes e pertinentes ao setor de transportes de cargas.

“Esse momento não seria possível se não fosse a parceria estreita com empresários, sindicatos e demais públicos que congregam a Federação. Também é importante frisar o papel fundamental dos apoiadores e patrocinadores de todos os eventos que ocorreram no Estado ao longo do ano, marcas que acreditam nos ideais da FETRANSPAR e no importante trabalho desenvolvido pela entidade em todo o Paraná”, frisa o presidente em exercício, Carlos Antonio Vieira.

Depois de ter realizado atividades nas cidades de Curitiba, Ponta Grossa, Maringá e Londrina, Foz do Iguaçu, a terra das cataratas, também sediou as discussões do setor de transportes de cargas.

Entre os dias 30 e 31 de agosto, centenas de profissionais ligados ao setor e também convidados puderam participar de momentos como o lançamento do Simulador de Direção do SEST SENAT; encontro da COMJOVEM; lançamento do livro alusivo aos 25 anos da Federação; workshop com renomados palestrantes como Gustavo Loyola (ver entrevista ao lado) e Lauro Valdivia; e atividades de conscientização do Programa Despoluir.

Destaque

Pela primeira vez o encontro regional da COMJOVEM foi realizado no Estado do Paraná. Com participação de representantes de todos os núcleos paranaenses, jovens empresários discutiram o futuro da administração empresarial no TRC e puderam ter acesso a palestras que focaram como as novas tecnologias irão influenciar essa nova geração que assumirão a ponta em diversas funções.

Para a coordenadora nacional da COMJOVEM, Ana Jarrouge, eventos deste porte têm o objetivo de chamar a atenção do papel dos jovens empresários, em amplo sentido, de como podem ajudar e melhorar a sociedade em que vivemos, dentro de nossas organizações. “Treinamento por si só já não é o suficiente, devemos ajudar a educar, esclarecer e conscientizar as pessoas ao nosso redor com relação a temáticas políticas, sociais, ambientais, morais, entre outras”, ressalta a Ana.

Em outra explanação durante o encontro, proferida pelo vice-coordenador nacional, André Martinez, o jovem executivo destacou a importância da conectividade da empresa com aquilo que se tem de novo no mercado. “Estar antenado as novas tecnologias e entender o que há de melhor a ser aplicado é diferencial no mercado de hoje e isso a nova geração tem o dever de fazer com entusiasmo e precisão. A questão é como fazer e é por isso que nos encontramos para compartilhar as melhores ideias”, destacou.

O evento também contou com palestra do diretor da empresa Jaloto, Júlio Gonçalves, que falou sobre ISO da segurança viária.

Após o encontro, os participantes visitaram a maior hidrelétrica do Brasil, a Itaipu Binacional, onde puderam ver de perto como a tecnologia, aplicada adequadamente há décadas, resultou em uma das maiores obras já executadas em território brasileiro.



Foto: Divulgação

Patrocínio



Comemorações e extensa programação, que tiveram início em abril, foram encerradas nos dias 30 e 31 de agosto



Painel discute Defasagem nos fretes do TRC



Após o encontro, foi realizada visita técnica e interna na maior hidrelétrica do Brasil, a Itaipu Binacional

Cenário político e econômico é destaque durante o Workshop

O economista Gustavo Loyola foi um dos convidados da FETRANSPAR para falar sobre o atual cenário político-econômico brasileiro. Sua palestra aconteceu no mesmo dia em que o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgou o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) de 0,2% no 2º trimestre de 2018, na comparação com os três meses anteriores. Um resultado sustentado pelo setor de serviços e pressionado por forte queda da indústria e dos investimentos, reforçando a leitura de recuperação ainda lenta da economia do país. Entre os principais pontos abordados por Loyola aos empresários presentes esteve:

PIB: Cenário tímido

“Um resultado decepcionante, reflexo de uma economia que já estava fraca e foi ainda mais afetada pela paralisação dos transportadores autônomos. Se não bastasse, também temos um cenário eleitoral com muitas incertezas ainda por vir. Nas melhores expectativa, se tivermos um candidato mais reformista a gente ainda poderá caminhar na taxa de crescimento em torno de 3% nos próximos anos, até maior dependendo da velocidade das reformas. Basicamente, a agropecuária, a indústria e os serviços irão crescer, mas acredito que a indústria crescerá mais, serviços terá um crescimento mais fraco, e a agropecuária cresce, mas não como no passado. Infelizmente, um cenário tímido”.

Eixos políticos

“Não há democracia sem políticos, eles são necessários, são nossos representantes, porém precisamos escolher melhor. É necessário avaliar seus ideais, princípios, compromissos e crenças. Se eles são mais pró-business, intervencionistas, protecionistas ou liberais; e ainda se possuem capacidade de governabilidade (base de apoio) e ideias corretas de economia. O que o Brasil precisa para os próximos anos? Essa resposta pode lhe ajudar no seu voto”.

Riscos

“Os primeiros choques do próximo governo virão da alta taxa de juros nos Estados Unidos (EUA) e uma apreciação do dólar. Esses dois pontos são negativos para os países emergentes, normalmente, dependentes de fluxo de capitais, que são desviados desses países para os EUA, onde os juros subindo, suas moedas enfraquecem, gerando riscos inflacionários e a necessidade de alta de juros dos países emergentes, que por sua vez também cresce menos, a tendência ao endividamento público e mesmo que o setor público não esteja endividado, muitas empresas podem estar”.

Alta do dólar

“O dólar está alto, - mais caro no mundo inteiro -, no Brasil contudo, está mais evidente devido as incertezas eleitorais. Sem dúvida, essas eleições são as mais esperadas desde 1994. Isso tem afetado os investidores porque há percepção de riscos muito grande por candidatos que não estão comprometidos com a boa política econômica, que possam representar uma crise econômica mais a diante ou estejam associados a dificuldades de articulação política. O Brasil precisa recuperar o grau de investimento e confiança, que acredito ser possível apenas com reformas mais amplas, profundas e rápidas”.



O Workshop de encerramento contou com a presença do economista Gustavo Loyola



SEST SENAT

Também, em Foz do Iguaçu, no oeste paranaense, aconteceu a Reunião do Conselho Regional do SEST SENAT Paraná. Na pauta o desempenho operacional das unidades e as obras em andamento em Maringá, Cascavel, Umuarama e Santo Antônio da Platina. Na foto, dirigentes das unidades do Paraná durante Workshop 25 anos.

Fotos: Divulgação



CRLV DIGITAL

O CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo), documento veicular de porte obrigatório pelos motoristas, passa a ter uma versão digital. A novidade foi apresentada pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito). O CRLV traz todas as informações do documento impresso, além de um QR Code que pode ser lido para verificar se há alguma falsificação durante uma abordagem de trânsito. O Detran do Distrito Federal será o primeiro a oferecer aos condutores a versão digital do CRLV. A versão impressa continuará a ser utilizada. Até o dia 31 de dezembro, os Detrans de todos os estados deverão adotar a tecnologia.

Mais informações:

<https://servicos.serpro.gov.br/carteira-digital/>.



SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Entre os dias 18 e 25 de setembro acontece a Campanha da Semana Nacional de Trânsito, que neste ano irá abordar o mote "Nós somos o trânsito". O tema segue o do Movimento Maio Amarelo, que foi discutido com a Associação Nacional de Detrans (AND) e apresentado em reunião do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Assim como em 2017, o objetivo é envolver diretamente a sociedade nas ações e propor uma reflexão sobre uma nova forma de encarar a mobilidade.

Trata-se de um estímulo a todos os condutores, seja de caminhões, ônibus, vans, automóveis, motocicletas ou bicicletas, e aos pedestres e passageiros, a optarem por um trânsito mais seguro.



Despoluir

Ação na Tríplice Fronteira promove conscientização entre motoristas

A feira de serviços Transporte Consciente Motorista Saudável é uma atividade prática voltada a saúde dos profissionais



A aferição do veículo à Diesel é feita toda com base nas normas do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama)

O Despoluir, Programa Ambiental do Transporte, paralelamente, as ações alusivas aos 25 anos da FETRANSPAR, em Foz do Iguaçu, promoveu a Feira 'Transporte Consciente Motorista Saudável', no Posto de Serviços Acaray, no Parque Três Fronteiras. Durante todo o dia foram atendidos, com os mais diversos serviços, mais de 100 motoristas, que circularam pelo local.

Todas as atividades foram gratuitas. Entre elas, aferição de veículo à Diesel, dinâmica da caixa de espelhos, teste de glicemia, aferição de pressão arterial, cálculo de IMC, avaliação nutricional, acuidade visual, além de serviços do Programa de Prevenção de Acidentes SEST SENAT.

O evento contou com o apoio e parceria do Sindifoz, SEST SENAT, Luzza Encomendas e Fomento Paraná.

Espaço 25 Anos

Parceria MERCEDES-BENZ

É com muita honra que a Mercedes-Benz participa da celebração dos 25 anos da FETRANSPAR. Essa parceria é fundamental para nossa empresa, uma vez que trabalhamos com o conceito de ouvir as estradas e a Federação nos auxilia a entender as demandas do transporte de cargas no Paraná.

Com esse relacionamento, estudamos as necessidades das empresas da região e desenvolvemos soluções cada vez mais assertivas e personalizadas para oferecer o melhor custo/benefício, desempenho e lucratividade para os clientes que confiam em nossa marca.

Através do contato com os membros da FETRANSPAR, também temos a oportunidade de demonstrar os diferenciais da marca Mercedes-Benz. Possuímos um amplo portfólio de veículos, com soluções variadas para os segmentos de leves, médios, semipesados e extrapesados.

Também oferecemos um pacote completo de soluções em peças e serviços, com destaque para ferramentas de tecnologia e segurança, além de serviços personalizados para os clientes.

Outro ponto de destaque é a Rede de Concessionários da marca – a maior do Brasil. São quase 180 pontos espalhados por todo o território nacional, garantindo ampla cobertura e assistência.

Os frutos dessa parceria já são visíveis na participação de mercado da Mercedes-Benz no Paraná. Somos líderes no emplacamento da região, com quase 28% de market share no primeiro semestre de 2018, marco também alcançado no último ano.

Nosso trabalho voltado ao segmento extrapesado também demonstra sucesso no Paraná. Tivemos um aumento de aproximadamente 4 pontos percentuais de participação nos modelos extrapesados rodoviários, comparando o primeiro semestre de 2018 com 2017.

Esses são somente alguns exemplos do reflexo de nossa caminhada juntos. Acima de qualquer dado, ficamos ainda mais satisfeitos em oferecer produtos e atendimento de alta qualidade para as empresas da região, com a segurança de que, juntos, contribuímos para o desenvolvimento do transporte de cargas no estado.

Que esses 25 anos sejam somente o começo de uma trajetória de muito sucesso!



Mercedes-Benz

Selo de qualidade

A aferição do veículo à Diesel é feita toda com base nas normas do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama), que estabelecem os critérios e os procedimentos para medição da opacidade dos gases de escapamento para as diferentes categorias de veículos automotores, nacionais e importados.

“O veículo que está dentro dos padrões de emissão de poluentes recebe o Selo Despoluir, que tem validade de quatro meses”, comenta o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT



Todas as atividades proporcionadas aos motoristas foram gratuitas

Unidade Foz do Iguaçu é a 4^a a receber o Simulador de Direção

Software atualizado já tem capacidade para simular níveis de alcoolemia e sonolência de motoristas – fatores que mais geram acidentes em estradas

O Serviço Social do Transporte (SEST) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT) inauguraram em agosto, em Foz do Iguaçu, o projeto Simulador de Direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito. Esta é a quarta unidade no Paraná a receber o equipamento, após Ponta Grossa, Londrina e Curitiba.

O lançamento aconteceu paralelamente ao encerramento das comemorações alusivas aos 25 anos da FETRANSPAR na Terra das Cataratas. “A intenção do projeto é dar a possibilidade de aprimoramento e formação profissional para os motoristas, do transporte de cargas e passageiros, de maneira gratuita, além de ser uma ação inovadora, que coloca tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional para o transporte”, declara o presidente em exercício do Conselho do SEST SENAT, Carlos Antônio Vieira.

Novidade

Diferente das demais unidades, o Simulador em Foz do Iguaçu já apresenta novos recursos na ferramenta. Além de situações de chuva e animais na pista, por exemplo, o software atualizado já tem capacidade para simular níveis de alcoolemia e sonolência de motoristas – fatores que mais geram acidentes em estradas e que agora o participante poderá ver como ele dirigiria se estivesse – hipoteticamente nestas condições.



Fotos: Sílvia Vera

Essa maneira segura e diferente para testar as habilidades no trânsito é gratuita a todos os motoristas do setor de transportes de cargas. A orientação da direção do SEST SENAT é que os empresários disponibilizem algumas horas dos colaboradores para essa capacitação. “Uma alternativa é programar esses cursos para dias que antecedem as férias ou no retorno do colaborador após o descanso. Desta forma a agenda de compromissos pode ser melhor gerenciada e o aproveitamento certamente será melhor”, sugere o presidente. “Com o passar do tempo os empresários sentirão os benefícios sociais e econômicos para o seu negócio”, destaca o supervisor da Regional Paraná do SEST SENAT, Roberto Freitas.

O presidente em exercício do Conselho do SEST SENAT, Carlos Antônio Vieira, juntos aos dirigentes das Unidades do SEST SENAT no Paraná, durante o descerramento da faixa de lançamento do Simulador de Direção

A orientação da direção do SEST SENAT é que os empresários disponibilizem algumas horas dos colaboradores para essa capacitação



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Carlos Antônio da Silva Vieira (Presidente em Exercício) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Geasi Oliveira de Souza (Diretores Efetivos) | Jarton Fernando Sartoretto, Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO A CNT:** Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL