

# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 137 - Agosto.2018



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR



# Na ponta do lápis

Mês de agosto será decisivo para inúmeras questões que rondam a tabela de frete

ARTIGO

Reforma trabalhista e o transporte de cargas

Marlos Augusto Melek, Juiz Federal do Trabalho, membro da equipe de Redação da Reforma Trabalhista, e Comendador pelos Estados do Paraná, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Pará

SISTEMA S

Paranaenses em Campo:  
Copa SEST SENAT de  
Futebol 7 Society 2018

## DE OLHO NO TRC

Recentemente nos reunimos com as maiores entidades do setor produtivo do Paraná (G7) para definição de importantes medidas que envolvem a economia do Paraná e conseqüentemente, temas ligados também ao segmento de transporte de cargas. Uma das ações tomadas neste encontro foi a redação e assinatura de uma carta reivindicando ao Governo Estadual melhorias em logística no litoral do Paraná.

A carta, enviada à Governadora Cida Borghetti, pede continuidade das obras no cais Oeste do Porto de Paranaguá, um investimento, que além de modernizar e ampliar os berços de atracação, irá contribuir significativamente para o aumento da movimentação de cargas pelo porto. Outra pauta que inserimos neste pedido é a atenção do Estado para que o projeto conhecido como 'Faixa de Infraestrutura', no município de Pontal do Paraná, possa se viabilizar. A mesma conta com a construção de uma nova rodovia ligando o Porto de Pontal com a estrada PR 407 que liga a Praia de Leste. O projeto, se aprovado vai gerar renda, emprego e sem dúvida vai contribuir para que o transporte de cargas também possa dar vazão as suas demandas, principalmente em relação a agilidade dos deslocamentos.

Temos novidades que também vem do interior do Estado. Em Santa Antônio da Platina as obras caminham a passos largos. Já em Maringá lançamos recentemente a pedra fundamental da unidade. Em breve teremos novos espaços para o trabalhador que utiliza gratuitamente dos importantes serviços ofertados pelo Sistema S.

Assuntos que envolvem o TRC também estão na pauta diária da Federação, como os desdobramentos da tabela de frete, que tem um mês decisivo em Brasília, e as discussões de assuntos pertinentes ao setor, como a reunião da Conferência Nacional de Estudos em Transportes - CONET. Precisamos participar, nos posicionar e ao mesmo tempo contribuir para que o setor de transporte de cargas do Paraná possa seguir o seu curso de desenvolvimento. Boa Leitura!



**Carlos Antônio da Silva Vieira**  
Presidente em Exercício da FETRANSPAR

Fotos: Divulgação



### CAPACITAÇÃO

O curso Gestão de Negócios, gratuito para os associados do Setcepar, capacita profissionais em técnicas de gestão modernas, com uma visão empreendedora e inovadora e com foco no mundo dos negócios. Além disso, tem como objetivo aumentar a competitividade do transporte brasileiro. A pós-graduação integra o Programa Avançado de Capacitação do Transporte, coordenado pelo ITL (Instituto de Transporte e Logística) e promovido pelo SEST SENAT. Associados ao Setcepar podem fazer a especialização gratuitamente. As inscrições para os alunos de Curitiba vão até o dia 31 de agosto. Mais informações: [www.setcepar.com.br](http://www.setcepar.com.br)



### DOAÇÃO DE SANGUE

A campanha de Doação de Sangue da COMJOVEM Nacional já começou. A ideia do movimento é engajar os jovens empresários em uma causa social, revertendo os benefícios para toda a sociedade. Podem doar pessoas entre 16 e 69 anos. Para os menores de 18 anos é necessário o consentimento dos responsáveis e, entre 60 e 69 anos, a pessoa só poderá doar se já o tiver feito antes dos 60 anos. Além disso, é preciso pesar, no mínimo, 50 quilos e estar bem de saúde. No dia da doação é necessário levar documentos pessoais, estar descansado,

sem jejum e não ter ingerido bebidas alcoólicas no período de 12 horas que antecedem a doação.

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

#### Filiados da FETRANSPAR

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)

**CANAL ABERTO**

Já está em funcionamento a Central de Atendimento do eSocial, que esclarece dúvidas operacionais, relacionadas ao envio, consulta e edição de eventos transmitidos para o sistema, além da utilização de seus módulos Web (Web Empresas, MEI e Web Doméstico). A Central de Atendimento atende pelo 0800 730 0888. O funcionamento é de segunda a sexta-feira, das 7h às 19h. Apenas chamadas oriundas de telefones fixos.

**ESTAMOS NO facebook**



Acesse e curta a nossa fanpage.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

**facebook/fetranspar**

# Reforma trabalhista e o transporte de cargas

O transporte de cargas é um dos que mais se ressentiu com o fenômeno da insegurança jurídica antes da Reforma no mundo trabalhista, porque são muitas as leis, normas e regulamentos aplicáveis aos contratos de trabalho de motoristas e afins. Com tantas variáveis que influenciam na composição do custo do negócio é certo que a área trabalhista tinha grande peso nos negócios das empresas.

No aspecto da segurança jurídica, é fato que vivemos um momento de transição, tanto na prática do dia a dia das empresas e trabalhadores como da comunidade jurídica. Nos RHs e escritórios jurídicos ainda pairam muitas dúvidas e desinformação. Já vi, por exemplo, microempresas pagando o depósito recursal completo quando a lei lhes garante o depósito de apenas metade. A desinformação custa caro.

No dia a dia os juízes, Tribunais Regionais e os Tribunais Superiores fazem seu trabalho para construir a almejada segurança jurídica. Por ora, o que se tem é que o Tribunal Superior do Trabalho (TST) já regulamentou questões fundamentais, como por exemplo o alcance da Reforma, no sentido de que ela alcança contratos de emprego firmados antes da lei, e que honorários advocatícios de sucumbência (aquele que perde deve pagar honorários), somente são devidos em causas que deram entrada após 11 de novembro de 2017, ou seja, depois que a Reforma efetivamente passou a valer.

Já na perspectiva da racionalização, as causas trabalhistas caíram em cerca de 50% em todo o País por dados consolidados e recentes, e o mais importante: o valor dado às causas, que são obtidos através dos pedidos que são feitos em juízo, são bem mais reais e razoáveis. Antes, podia um trabalhador laborar três meses ou três anos, o valor da causa seria de R\$ 35.000,00. Agora, com a determinação da nova lei em firmar o correto valor da causa, e com

mais seriedade para fazer os pedidos judiciais, o valor das causas despencou.

A lei geral, por melhor que possa ser, não consegue dar conta de um país de dimensões continentais, heterogêneo e complexo. Por isso a lei dá força às Convenções Coletivas e Acordos Coletivos de Trabalho, em que os sindicatos (patronal e dos empregados), é que firmam as cláusulas a serem cumpridas por determinado setor, em determinada localidade.

Mais liberdade e flexibilidade para criar regras que atendam às peculiaridades locais, valem mais do que a própria lei, e com revisões periódicas, sendo que tais acordos têm validade pelo prazo máximo de dois anos.

Finalmente, é necessária uma visão global e não apenas do fenômeno “trabalho” em si mesmo, desconectado do mundo. Evidente que uma legislação mais moderna, libertária e flexível incentiva alguém a empreender e a gerar mais empregos, isso é elementar.

Acredito que a Reforma Trabalhista é apenas uma semente de liberdade para o Brasil. Não é nem a bonança nem o apocalipse, mas um breve sinal de dias melhores. Ao meu sentir, deve o Congresso Nacional ter a mesma coragem que teve acerca de tantas reformas que já implementou, e consolidar com urgência a legislação do setor de cargas no País.

**Marios Augusto Melek**  
Juiz Federal do Trabalho, membro da equipe de Redação da Reforma Trabalhista, e Comendador pelos Estados do Paraná, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Pará

marlosmelek544@gmail.com



Foto: Divulgação

**PONTA GROSSA**

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

**MARINGÁ**

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

**CASCATEL**

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

**TOLEDO**

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

**DOIS VIZINHOS**

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

**FRANCISCO BELTRÃO**

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

**GUARAPUAVA**

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

**FOZ DO IGUAÇU**

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha, com agências

# Na ponta do lápis

O frete deve ser definido em âmbito nacional, de forma que reflita os custos operacionais totais do transporte

Um dos principais acordos entre Governo Federal e caminhoneiros autônomos, para que se chegassem ao fim a paralisação que aconteceu em maio, foi a criação da Medida Provisória 832/18, aprovada pela Câmara dos Deputados e que permite à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) definir um piso para o frete no transporte rodoviário de cargas. A matéria aguarda sanção presidencial.

De acordo com o projeto, o processo de fixação dos preços mínimos para o frete deverá ser técnico e ter ampla publicidade, além de contar com a participação de representantes dos embarcadores da mercadoria, dos contratantes dos fretes, das cooperativas de transporte de cargas, dos sindicatos de empresas de transportes e de transportadores autônomos de cargas.

Em princípio, a tabela será publicada duas vezes ao ano (até 20 de janeiro e 20 de julho) com validade para o semestre. Caso não seja publicada nesses prazos, a tabela anterior continuará vigente e os valores serão atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação do período. Sempre que o preço do óleo diesel no mercado nacional variar além de 10% do valor usado na planilha de cálculos, a ANTT deverá publicar nova tabela, considerando a variação no preço do combustível.

“Com o reajuste realizado a cada seis meses, a tendência é que a defasagem, que em janeiro apresentava-se em torno de 16,95% no valor do frete, seja superada”, avalia o presidente em exercício da FETRANSPAR, Carlos Antonio Vieira.



## Você sabe como chegar ao preço mínimo do frete?

A tabela do frete deverá ser montada considerando-se o quilômetro rodado por eixo carregado, as distâncias e as especificidades das cargas segundo a definição dada pela própria MP (carga geral, a granel, de frigorífico, perigosa ou neogranel).

### Passo a passo:

1. Identifique o tipo de carga que irá transportar: carga geral, carga a granel, carga refrigerada, carga perigosa ou neogranel;
2. Veja qual a distância da operação de transporte e identifique em qual linha da

tabela se encontra. Nos casos em que não existe carga de retorno, para incluir o custo da volta, deve-se multiplicar a distância de ida por dois e procurar a linha em que está essa nova distância está. Anote a distância calculada nesse passo;

3. Anote o valor do custo por Km/Eixo da linha em que está a distância que você calculou no passo anterior;
4. Multiplique a quantidade de eixos da combinação de veículos e implementos utilizado na operação pelo custo Km/Eixo, encontrado no passo 3;
5. Multiplique a distância anotada no passo 2 pelo valor encontrado no passo 4, para obter o valor mínimo da viagem.

### Fique atento

Os valores como pedágio, tributos (IR, INSS, ICMS, etc), bem como as despesas como seguro do veículo deverão ser consideradas caso a caso, pois dependem do perfil de cada transportador ou da operação de transporte.

Fonte: Resolução ANTT 5820, de 30 de maio de 2018 e alterações.



## Participação SOCIAL

Paralelamente a Medida Provisória 832/18, que aguarda sanção presidencial, está em andamento a Tomada de Subsídio nº 009/2018. Trata-se de um processo social aberto pela ANTT, com o objetivo de colher sugestões para aprimorar a metodologia e respectivos parâmetros utilizados na elaboração da tabela de frete com os preços mínimos.

A norma que tratará dos pisos dos fretes do transporte rodoviário de cargas somente será publicada após conclusão dos Processos de Participação e Controle Social que tratam da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

O prazo para o encaminhamento das contribuições encerrou no dia 3 de agosto. Os retornos serão publicados dentro dos próximos 45 dias no site da ANTT ([www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)).

## SUPREMO Tribunal Federal

No próximo dia 27 de agosto está prevista nova audiência pública com o ministro Luiz Fux, do Supremo Tribunal Federal. O objetivo é chegar a um tabelamento do frete que fique adequado para todo o setor. Devem estar presentes a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA), que defende um preço mínimo para o frete, e as confederações nacionais da Indústria (CNI) e da Agricultura (CNA), que são adeptas de uma tabela com preços de referência. Durante a primeira audiência, que aconteceu no início de julho, não houve acordo.

## MOBILIZAÇÃO NACIONAL

O SEST SENAT promove, no mês de agosto, uma mobilização nacional para combater o uso de álcool e drogas nas estradas. O objetivo é orientar os profissionais do transporte acerca das reações que o corpo pode ter ao ingerir álcool e outras drogas enquanto dirige e dos perigos do uso indevido dessas substâncias. Em Santo Antonio da Platina, a unidade irá promover no dia 15, das 9h às 12h, uma blitz de conscientização no Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual PR-092. Já em Vitorino estão programadas duas blitzes, nos dias 27 e 28, das 9h às 16h, no Posto Doval, no Trevo das Rodovias 158/280. Na cidade, também estão previstas palestras sobre o assunto, nos dias 17 e 24 na própria unidade.

## PARCELAMENTO DE MULTAS

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) aprovou novas regras para o pagamento de infrações por motoristas em situações irregulares. A resolução foi publicada no Diário Oficial no dia 6 de julho. A principal mudança está na permissão das autoridades de trânsito estabelecerem possibilidades de quitação dos débitos com diversas formas de pagamento, inclusive utilizando cartões e de forma parcelada.

O parcelamento não ficará restrito a apenas uma multa. Ele poderá ser organizado para mais infrações, em parcelas ou no conjunto dos débitos que um motorista tenha em relação ao seu veículo com um departamento de trânsito. Ao parcelar as infrações, o motorista fica liberado de pendências como a do licenciamento do veículo.

## SEMINÁRIO ITINERANTE

Com o objetivo de promover a atualização técnica e fornecer oportunidade de negócios aos transportadores de cargas, o Seminário Itinerante COMJOVEM - Edição Belo Horizonte (MG) já tem data marcada para acontecer.

Será no dia 18 de setembro, a partir das 15h, no Escritório Martinelli Advogados. Na programação, palestras e debates técnicos entre especialistas com a presença dos patrocinadores: Man Latin America, No Trexo, Sascar e Trade Vale. Mais informações: (11) 2632-1500 ou ti@ntc.org.br.

## CAMINHÕES PESADOS

As vendas de caminhões no primeiro semestre chegaram a 32 mil 25 unidades, crescimento de 49,3% ante idêntico semestre de 2017, sustentado, principalmente, pelo desempenho das vendas no segmento de pesados. De janeiro a junho representaram metade das vendas de caminhões no País – foram 14 mil 189 unidades, crescimento de 87,4% ante o volume vendido no mesmo semestre do ano passado. As vendas de veículos da categoria, inclusive, concentram a expectativa da indústria de vender mais caminhões este ano na esteira das demandas do agronegócio. Na categoria a Mercedes-Benz foi a empresa que mais vendeu no semestre: 4 mil 99 unidades, 88,2% a mais do que o volume vendido pela empresa durante o ano passado. A Volvo foi a segunda empresa que mais vendeu pesados no período, 3 mil 857, alta de 88,2% no mesmo padrão de comparação. A Scania vem logo atrás, na terceira posição: vendeu 3 mil 595 unidades, crescimento parecido com o das demais companhias, 88%.

Fotos: Divulgação



# Mãos que transformam

## Além do ganho ambiental, a FETRANSPAR também destaca a contribuição social

Lonas vinílicas e banners, que se descartados no meio ambiente levariam até 500 anos para se decompor, nas mãos das costureiras da Associação para Produção de Sacolas Retornáveis (Aprosar), de Ponta Grossa, são transformadas em sacolas, bolsas, necessários, entre outros brindes corporativos. Esse compromisso sustentável aliado a qualidade e acabamento das peças foram o que conquistaram o Programa Despoluir.

A parceria, que já dura 4 anos, é fortalecida com novas doações. Somente neste ano a FETRANSPAR doou aproximadamente mil quilos de lonas e banners, que após o processo de transformação (limpeza,



## Espaço 25 Anos

# Federação promove evento na Tríplice Fronteira

Entre os palestrantes confirmados, está o nome do economista Gustavo Loyola

As ações dos 25 anos da FETRANSPAR, que já passaram por várias regiões do Paraná, serão encerradas em Foz do Iguaçu nos próximos dias 30 e 31 de agosto. Na programação há várias atividades para profissionais ligados ao setor de transportes de cargas. Durante o evento será lançado o Simulador de Direção, na Unidade Sest Senat que irá atender a demanda da região Oeste do Estado. A Federação também vai aproveitar a oportunidade para fazer o lançamento do livro que conta a trajetória da FETRANSPAR nos últimos 25 anos.



### Em Destaque

Palestrante - A Federação leva para Foz do Iguaçu o renomado economista Gustavo Jorge Laboissière Loyola, que vai proferir palestras sobre cenários políticos e econômico no Brasil e no Paraná. Ex-presidente do Banco Central, Loyola atua na área econômica há quase 40 anos e vai contar um pouco de sua experiência no mercado nessas quatro décadas, período

em que o país passou por diferentes crises econômicas.

### Simulador

O projeto Simulador de Direção - Eficiência e Segurança no Trânsito marca a ampliação das operações dos equipamentos pelo Paraná em 2018. Foz do Iguaçu será a quarta cidade a receber o projeto no Estado. Em andamento em Curitiba, Ponta Grossa e Londrina, o Simulador de Direção tem como objetivo aprimorar e formar profissionais motoristas, seja no setor de transporte de cargas e ou passageiros. Todos os cursos serão ofertados gratuitamente.



### Comjovem

Também compõe a agenda o 1º Encontro Regional Comjovem PR. Na pauta, debates sobre as tendências tecnológicas e inovação para o mercado de transporte rodoviário de cargas, seguido de palestra com Ana Carolina Ferreira, Coordenadora da Comjovem Nacional.



Confira a programação no [www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br)

Gestora da Aprosar Nilcéia de Fátima ao lado da Karin Anne Franco Ferreira, responsável pela personalização dos produtos (à direita)

descaracterização e corte) equivale a cerca de 1.200 sacolas ecológicas, que são distribuídas nas ações promovidas pelo programa.

Além do ganho ambiental, a FETRANSPAR também destaca a contribuição social. “Este processo diminui não só impacto ambiental, conferindo sustentabilidade aos produtos feitos com o que foi descartado, mas também influencia na vida financeira das famílias que fazem parte da associação”, ressalta o presidente em exercício da FETRANSPAR, Carlos Antonio Vieira.

De acordo com a gestora da Aprosar, Nilcéia de Fátima Feitosa Ferreira, o projeto socioambiental, que nasceu dentro da concessionária CCR RodoNorte, hoje já conta com 30 costureiras, que trabalham em casa e ajudam na renda familiar. “Sem a colaboração de empresas parceiras nosso projeto seria inviável, não teríamos condições de produzir todas as peças que desenvolvemos hoje”, declara Nilcéia.



Fotos: Divulgação

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**



# Paranaenses em campo

Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society 2018 mobiliza, anualmente, milhares de trabalhadores do transporte em todo o Brasil

Quatro times representantes das unidades do Sest Senat de Curitiba, Ponta Grossa, Foz do Iguaçu e Londrina irão disputar a fase nacional da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society 2018, que acontece em agosto.

O campeonato, que é um dos maiores dessa modalidade no Brasil, reúne, anualmente, centenas de times formados, exclusivamente, por trabalhadores do transporte.

Após essa fase de disputa em 'mata-mata', a final será realizada nos dias 20 e 21 de outubro e ocorrerá em Pelotas (RS), cidade do time campeão em 2017, da Viação Conquistadora.

## Confira quando a bola vai rolar

- ▶ A unidade de Curitiba é representada pela Viação Colombo. O primeiro jogo será no **dia 18 de agosto, às 10h**, em Colatina (ES) contra a equipe Viação Joana Darc.
- ▶ A Viação dos Campos Gerais A, representante da unidade de Ponta Grossa também no **dia 18 de agosto, às 10h30**, enfrenta a Transportadora Liberdade, representante da unidade de Foz do Iguaçu. O jogo acontece na terra das cataratas.
- ▶ Já na unidade de Londrina, o time da casa é o Retoque de Madri/Viação Garcia, que disputa o campeonato contra o time da Transportadora Pajuçara, em Cariacica (ES), **no dia 5, às 15h**.

Fotos: Divulgação



Sest Senat - Curitiba  
Viação Colombo



Sest Senat - Curitiba  
Viação Colombo



Sest Senat - Londrina  
Viação Garcia



Sest Senat - Foz do Iguaçu  
Transportadora Liberdade



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Geasi Oliveira de Souza (Diretores Efetivos) | Jarton Fernando Sartoretto, Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mulato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**MISTO**  
Papel produzido a partir de fontes responsáveis  
FSC® C100176

### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL