

# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 136 - Julho.2018



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Raio X no TRC

Federação faz diagnóstico  
dos principais pontos  
que impactam o  
transporte de  
cargas no Paraná



ENTREVISTA

Carlos Antônio da Silva Vieira  
assume presidência da FETRANSPAR

SISTEMA S

Projeto do SEST SENAT Curitiba  
promove acesso gratuito  
a peças teatrais



## Carlos Antônio da Silva Vieira assume presidência da FETRANSPAR

Com quase 30 anos de experiência no setor de transporte de cargas, o empresário Carlos Antônio da Silva Vieira, 60 anos, natural de Cruzeiro do Oeste (PR), assumiu a presidência da FETRANSPAR no dia 7 de junho. Carlinhos como é conhecido no setor do transporte também é o atual presidente do Setcuar, em Guarapuava. Em um momento histórico, em entrevista ao Informativo da Federação, ele fala sobre seus objetivos e desafios, pelo menos, pelos próximos quatro meses.

**Informativo FETRANSPAR: Como é assumir a presidência em um ano que a FETRANSPAR completa seus 25 anos de atuação? Quais os principais desafios a serem vencidos?**

**Carlinhos:** Sem dúvida um momento histórico para todos nós que nos dedicamos ao setor do transporte de cargas. Mesmo sendo uma entidade nova, já passamos por várias lutas, assim como já obtivemos muitas conquistas. Ao mesmo tempo, também vivemos uma situação crítica, pós paralisação dos caminhoneiros, proveniente da crise econômica, que o país enfrenta, aliada a constante alta dos combustíveis. Estamos mantendo contato direto com autoridades em Brasília em busca de apoio e também recursos para que sejam anuladas as multas aplicadas injustamente aos 156 transportadores de cargas, de várias regiões do Brasil, durante a paralisação. Nós, como empresários, estávamos parados não porque queríamos, mas porque fomos obrigados a aderir à paralisação.



Carlos Antônio da Silva Vieira  
Presidente em Exercício da FETRANSPAR

**IF: O que os empresários do setor podem esperar da gestão do senhor como presidente?**

**Carlinhos:** Uma gestão séria, ética e comprometida com os interesses dos nossos associados. É uma experiência importante, que vou levar para a vida. Só com empenho e dedicação conseguiremos alcançar resultados positivos para o setor do transporte de cargas. Neste primeiro momento, não há porque haver mudanças, vamos seguir a mesma linha de administração implantada pelo Coronel Sérgio Malucelli.

**IF: Junto a presidência da FETRANSPAR também surgiu a oportunidade de assumir a presidência do SEST SENAT. Como o senhor vê esse gerenciamento do setor de transporte de cargas, já que há mais de 20 anos, o Sistema S foi gerenciado pelo setor de transporte de passageiros?**

**Carlinhos:** Também um grande desafio, trabalho, porém gratificante, voltado a capacitação dos profissionais do transporte. Só participando e conhecendo o dia a dia da federação, dos sindicatos e do Sistema S, que percebemos a importância desse trabalho voltado a classe, que acima de tudo tem o único objetivo que é cuidar do setor do transporte, buscando beneficiar a todos e não a um só segmento.

**IF: Como o senhor avalia o Programa Despoluir?**

**Carlinhos:** É uma ferramenta essencial não só para o transportador, mas para o Meio Ambiente. Hoje, a maioria dos embarcadores já exigem que os transportadores tenham as aferições do Despoluir a cada seis meses. Pois com as aferições é possível detectarmos a emissão de poluentes e assim podemos corrigir essas deficiências. Também percebemos que o Despoluir veio para trazer benefícios para as empresas, que já o incluem em seus projetos de ISO 9000, ISO 14000, por exemplo.



Fotos: Divulgação

### SEMINÁRIO INTERNACIONAL

Os avanços alfandegários em termos procedimentais foi tema do 1º Seminário do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas, que aconteceu, no último mês de junho, em Foz do Iguaçu, promovido pelo Sindifoz. Entre alguns dos temas discutidos, a transição do sistema no controle de cargas e operador econômico autorizado. O evento foi realizado no auditório do Sest Senat e contou com a participação de lideranças de diferentes setores da Tríplice Fronteira.

### SINTRATOL 26 ANOS

Quem também esteve em festa no último mês de junho é o Sintratol. O Sindicato da região de Toledo completou 26 anos de atuação no último mês de junho. Darvi Bombonato, atual presidente da entidade afirma que o sindicato "Está focado em atender as necessidades de seus associados, defendendo os direitos da classe dos transportadores de cargas de toda a região onde atua". Para isso a instituição tem estreitado relacionamento com diferentes órgãos e instituições a fim de ter as suas pautas atendidas", afirma Bombonato. A FETRANSPAR parabeniza o Sintratol pelo trabalho realizado nestas mais de duas décadas e meia de caminhada.

**SINTRATOL**  
*26 Anos*

#### CURITIBA

**SETCEPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



## MAIS DE SETE DÉCADA DE HISTÓRIA

O Setcepar realizou, no último dia 29 de junho, um evento alusivo aos 75 anos da entidade, fundada em 12 de julho 1943. Ao longo dessas mais de sete décadas, o sindicato se firmou como um dos mais importantes do segmento de Transporte e Logística do país, sendo porta-voz do setor e de forte atuação na capacitação das empresas. O Setcepar também lidera a articulação de questões técnicas, operacionais e mercadológicas com seus associados, promovendo eventos para debate de grandes temas que impactam direta ou indiretamente neste segmento.



Coronel Sérgio Malucelli, presidente licenciado da FETRANSPAR, foi um dos homenageados durante o evento

## WORKSHOP EM MARINGÁ

Em comemoração aos 25 anos da FETRANSPAR acontece em Maringá, no dia 7 de agosto, o Workshop intitulado Novas Soluções para o Futuro do Transporte de Cargas, com palestras com convidados renomados como Lauro Valdivia, especialista em transportes e mestre em administração de empresas e Manoel Knopfholz, advogado, professor universitário e especialista em empresas familiares. Em parceria com o Setcamar, o encontro irá ocorrer, a partir das 8h, no Hotel Metrópole.



Realização  
25 ANOS  
FETRANSPAR

DIA 18 DE JULHO,  
A PARTIR DAS 8h, NO HOTEL  
METRÓPOLE MARINGÁ/PR

AV. XV DE NOVEMBRO, 470  
ZONA 01, MARINGÁ/PR  
PARTICIPE!

WORKSHOP  
FETRANSPAR  
18 de julho de 2018 - Maringá/PR

Organizado por: SBAAAC Assessorias

## 25 de Julho Dia do Motorista

Parabéns a todos que exercem  
a profissão com responsabilidade,  
consciência e respeito nas estradas.



### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br



Por Gheysa Padilha

# Raio X no TRC

**Tabela de Frete, Marco Regulatório e Eixo Suspenso são alguns dos pontos que ainda geram dúvidas a quem atua no setor**

Passados pouco mais de 30 dias da paralisação dos caminhoneiros autônomos, - que durou mais de dez dias durante o mês de maio -, e que assumiu uma dimensão nunca vista na história do país espalhando-se, praticamente, por todo o território nacional chegando a comprometer o abastecimento de vários setores, o cenário do setor do transporte rodoviário de cargas ainda se apresenta incerto em diferentes questões.

A Tabela de Frete, por exemplo, que ainda não se chegou a um consenso; o Marco Regulatório, que foi enviado ao Senado Federal e ainda não se tem uma data para apreciação são alguns dos pontos que causam dúvidas a quem trabalha diretamente com o setor. A FETRANSPAR tem acompanhado de perto toda essa movimentação e traz um resumo dos principais acontecimentos nos últimos 30 dias.

## Acompanhe os últimos passos do cenário atual do TRC:

<p><b>Tabela de Frete</b></p>	<p>Um dos tópicos que vem causando muitas idas e vindas é o preço do frete. Até o fechamento desta edição, no início de julho, a última notícia era de que o ministro Luiz Fux, do Supremo Tribunal Federal, havia se reunido dias antes com representantes do setor produtivo e dos caminhoneiros, em busca de acordo sobre o valor do frete. Numa primeira audiência, a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA) defendeu o preço mínimo. Já a CNI (Confederação Nacional da Indústria) e a CNA (Confederação Nacional da Agricultura) insistiram numa tabela com preços de referência.</p> <p>Diante do impasse e falta de consenso, o tema irá para audiência pública no dia 27 de agosto. O setor produtivo brasileiro continua pressionando o governo para uma revisão do tabelamento do frete que fique adequada a todo o setor.</p> <p>Uma ação da Associação do Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil (ATR), por exemplo, contra a medida está sendo apoiada por várias outras associações.</p>
<p><b>Marco Regulatório</b></p>	<p>A redação final do Projeto de Lei nº 1.428/1999, que dispõe sobre normas de regulação do transporte rodoviário de cargas e dá outras providências, foi enviada ao Senado Federal pelos integrantes da Mesa Diretora da Câmara dos Deputados, por meio do Ofício nº 721/18/SGM-P, no final do mês de junho. Como a matéria ainda não foi recebida pelo Senado Federal não há informações sobre qual será sua tramitação na Casa. Alguns parlamentares apostam em uma rápida tramitação. Outros porém acreditam que a matéria somente será avaliada após o recesso de inverno.</p>
<p><b>ICMS paranaense congelado por 90 dias</b></p>	<p>Durante a paralisação dos caminhoneiros, o governo do Paraná anunciou a diminuição e o congelamento da base de cálculo do ICMS que incide sobre o óleo diesel. Com a medida, desde 1º de junho, a base para calcular o imposto está sendo de R\$ 2,95 e o valor valerá por 90 dias. A redução é de R\$ 0,25 sobre a base atual e que representou uma queda de aproximadamente R\$ 0,04 sobre o preço do combustível na bomba. A dúvida é como o governo vai proceder após esse período.</p>
<p><b>Contratos com concessionárias</b></p>	<p>Outra notícia que vem do governo estadual é o encerramento definitivo dos contratos de pedágio no Paraná, não havendo mais possibilidade de renovação com as atuais administradoras. O anúncio foi feito em junho pelo Palácio Iguazu. A intenção do governo é abrir novas licitações que permitam valores mais baixos para o anel de integração que tem mais de 2,5 mil quilômetros de rodovias e que hoje têm um dos valores mais altos de tarifas no Brasil. A possível redução das tarifas em novos contratos vai beneficiar diretamente o setor produtivo que depende exclusivamente de estradas para escoar seus produtos. O impasse ainda ronda na questão de quem fará essa licitação, se o Governo Federal, pois pode reaver mais de 1,8 quilômetros de rodovias cedidas ao Estado do Paraná ou se o próprio Estado estaria a frente desta nova rodada de leilões.</p>
<p><b>Eixo Suspenso e Medida Provisória</b></p>	<p>O Paraná também suspendeu a cobrança da tarifa de pedágio do eixo suspenso, conforme determina a Medida Provisória 833, de 27 de maio, deste ano, editada pelo Governo Federal, repetindo a regra de que os veículos de transporte de cargas que circularem vazios ficam isentos da cobrança de pedágio sobre os eixos que mantiverem suspensos, acrescentando que a disposição se aplica nos pedágios de vias terrestres federais, estaduais e municipais, inclusive as concedidas.</p>



## giro pelo setor

### NOVO COMANDO

O policial Daniel Antonio T. de Araújo Costa é o novo Chefe da Delegacia Metropolitana de Curitiba.

A solenidade, que aconteceu, no último dia 15 de junho, no auditório da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal (PRF), contou com a presença do diretor executivo da FETRANSPAR, Sebastião Motta.



### FOCO NAS STARTUPS I

Depois de receber mais de 400 inscrições, o programa Conecta selecionou as empresas que vão participar de sua primeira fase. Ao longo do processo, os projetos mais viáveis vão receber apoio financeiro e capacitação no Brasil e nos Estados Unidos. O Programa Conecta – Impulso a Startups, promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) junto com o BMG UpTech (braço do grupo BMG voltado para a inovação) recebeu 412 inscrições de empresas do Brasil, Rússia, Colômbia, Argentina e Portugal.

“Foi difícil escolher entre tantos projetos criativos e inovadores para o setor de transporte. A qualidade das empresas ficou acima das nossas expectativas”, explicou o presidente da CNT, Clésio Andrade. Os projetos escolhidos vão desde aplicativos de gestão de frotas, resíduos, consumo de combustíveis, passando por soluções para produzir embalagens funcionais, diminuir o trânsito no entorno de escolas, otimizar espaços em transporte de cargas, realizar atracação de navios a laser, até o uso de inteligência artificial em gestão de equipes e de ramificação em Recursos Humanos.

### FOCO NAS STARTUPS II

O objetivo do programa é incentivar e capacitar empresas que desenvolvem soluções inteligentes para promover a inovação no setor de transporte e logística do Brasil. Desde o último dia 20 de junho, as empresas selecionadas estão recebendo investimentos e mentoria para desenvolver seus negócios. Durante um mês, elas participam também de encontros presenciais com mentores e possíveis parceiros comerciais, além de atividades online. Para a etapa seguinte, serão selecionadas 25 startups que, durante quatro meses, participarão de mais uma rodada de oito encontros presenciais, com duração de três dias cada.

## Despoluir

# Frota renovada

O Programa Ambiental do Transporte Despoluir, recentemente, recebeu quatro carros novos, modelo Hyundai HB20, equipados com ar condicionado, vidro elétrico, direção hidráulica, entre outros itens de série. A frota foi renovada para proporcionar melhor segurança e agilidade no dia a dia dos atendimentos dos técnicos ambientais. Neste primeiro momento, as regiões contempladas são Curitiba, Ponta Grossa, Cascavel e Maringá. Francisco Beltrão deve receber o veículo ainda neste segundo semestre.

### O programa

Criado em 2007 pela Confederação Nacional

do Transporte (CNT) e pelo SEST SENAT, o Despoluir tem o objetivo de promover o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos e sociedade em ações de conservação do meio ambiente.

A partir das avaliações veiculares realizadas pelos técnicos ambientais, é possível promover a redução da emissão de poluentes. No Paraná, são cinco profissionais, cada um com um tacômetro, que confere a rotação do motor, e um opacímetro, que mede o índice de poluentes.

Para os associados da FETRANSPAR o atendimento é gratuito, basta solicitar o agendamento

prévio, pois para realizar a Avaliação Veicular Ambiental, além dos equipamentos é necessária uma estrutura adequada.

### Como funciona

A aferição do veículo é feita com base nas normas do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama), que estabelecem os critérios e os procedimentos para medição da opacidade dos gases de escapamento para as diferentes categorias de veículos automotores, nacionais e importados.

Além de avaliar os veículos, os técnicos do Despoluir também orientam sobre outras situações como:

## Espaço 25 Anos

# Trade Vale leva soluções aos clientes

Pensando cada vez mais em produzir valor para o setor do transporte rodoviário de carga, a Trade Vale, firmou ao final de 2017, uma parceria de trabalho para levar aos sindicatos de transportadores e seus associados no estado do Paraná, por meio da FETRANSPAR, o 'Seguro Garantia Trabalhista', que serve como substituição à garantia exigida, em espécie ou bens, pela Justiça do Trabalho.

O propósito da parceria é facilitar o acesso ao novo produto, pois o 'Seguro Garantia Trabalhista', historicamente, tinha os trâmites para sua contratação bem demorados e burocráticos; hoje através de simples consulta junto ao sistema que a Trade Vale desenvolveu junto as cias seguradoras parceiras é possível conhecer as condições para a contratação da apólice e sendo necessário fazer algum ajuste, a negociação é feita de maneira rápida.

Com mais de 20 anos de experiência, a Trade Vale, é focada em seguros para empresas de transportes; "ouvir a demanda e transformar em soluções que atendam o dia a dia da operação do cliente, é a nossa especialidade", diz a Diretora Regional Sul da Corretora, Umbelina Andrade, "quer seja em seguros de transporte ou em qualquer outra modalidade

inerente a este segmento, como seguros de frota, responsabilidade civil, ambiental, entre outros".

Hoje, a Trade Vale trabalha com as principais cias seguradoras e oferece cobertura e condições para riscos de difícil aceitação, atuando com empresas que transportam medicamentos, refrigerados, químicos, transporte internacional, pneus, sempre a partir do princípio de seguros com proteção.

Antes de contratar suas apólices, sejam de seguros novos ou renovações, consulte a Trade Vale.

**Trade Vale**  
Corretora de Seguros



Mais informações: (41) 9 9213-2505 ou pelo e-mail: [umbelina@tradevalesseguros.com.br](mailto:umbelina@tradevalesseguros.com.br)

- procedimentos para preservação da qualidade do combustível durante o recebimento, armazenamento, drenagem dos tanques e rotina padrão de abastecimento;
- importância da manutenção preventiva, do uso racional de combustível e lubrificantes, bem como o descarte correto de óleos, pneus, baterias, peças, filtros usados;
- meio ambiente e condução econômica.

### Selo Despoluir

O veículo que estiver dentro dos padrões de emissão de poluentes recebe o Selo Despoluir, que tem validade de seis meses.



#### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

## DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**



Foto: Divulgação

# Incentivo à cultura

Projeto do SEST SENAT Curitiba promove acesso gratuito a peças teatrais

Para incentivar à cultura e promover o riso com atividades de lazer e entretenimento, a Unidade de Curitiba do SEST SENAT deu início no mês de junho ao projeto Sábado Cultural, que segue até o novembro, sempre no último sábado do mês, às 19h30. O projeto é voltado aos trabalhadores do transporte e seus familiares, sendo gratuito para todos que estiverem com o cadastro em dia.

“Acreditamos que a cultura e suas diversas manifestações artísticas podem transformar vidas”, destaca o coordenador de Promoção Social, Pedro Parolini, que completa: “além do projeto vir ao encontro da nossa missão que é a de promover a melhoria da qualidade de vida e o desenvolvimento profissional dos trabalhadores do setor de transporte”.

As apresentações contam com temáticas infantis, peças adultas e shows de comédia (*Stand Up Comedy*). A primeira peça teatral foi apresentada dia 30 de junho, no Anfiteatro da unidade, com um show de comédia.

## Participe você também

As inscrições, que garante a entrada, são realizadas presencialmente na unidade mediante apresentação de documento oficial com foto ou por e-mail [curitiba.pr@sestsenat.org.br](mailto:curitiba.pr@sestsenat.org.br), enviando o nome e CPF do titular e o nome dos dependentes que comparecerão na peça. A capacidade do Anfiteatro é para até 220 pessoas.

**SÁBADO CULTURAL**  
PEÇAS INFANTIS, COMÉDIAS E STAND-UP  
Diversão para toda a sua família.

O SEST SENAT oferece peças de teatro sempre nos últimos sábados de cada mês de junho a novembro.

**Horário:** 19h30  
**Local:** Anfiteatro da Unidade

**Participe!**  
Informações: (41) 3014-1496

OS INGRESSOS SÃO GRATUITOS PARA TRABALHADORES DO TRANSPORTE E SEUS DEPENDENTES.  
VENHA CONHECER A NOSSA UNIDADE!

UNIDADE CURITIBA/PR  
**(41) 3022-7000**  
Salvador Ferrante, nº 1.440, Boqueirão

www.sestsenat.org.br

**SEST SENAT**  
facebook /sestsenatcuritiba

## Simulador de Direção

O Serviço Social do Transporte (SEST) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT) inauguraram no último mês de junho, em Londrina, o projeto Simulador de Direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito, marcando a ampliação das operações dos primeiros quatro equipamentos pelo Paraná em 2018. Além de Londrina, o projeto já foi lançado em Ponta Grossa e em Curitiba, em 2017. O objetivo do projeto é dar possibilidade de aprimoramento e formação profissional de motoristas, do transporte de cargas e passageiros de maneira gratuita. “Nossa intenção é atender 500 motoristas ao longo de 2018. Já para o ano que vem, chegar a 700 trabalhadores do transporte de cargas e passageiros (ônibus sendo transporte urbano e rodoviário)”, revela o diretor da unidade do SEST SENAT de Londrina, Jair Vedoia da Silva.



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Geasi Oliveira de Souza (Diretores Efetivos) | Jarton Fernando Sartoretto, Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mulato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**MISTO**  
Papel produzido a partir de fontes responsáveis  
FSC® C100176

### PARA USO DOS CORREIOS

<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE NO INDICADO
<input type="checkbox"/>	INFORMAÇÃO ESCRITA
<input type="checkbox"/>	PELO PORTEIRO OU SÍNDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL	
____/____/____	
RESPONSÁVEL	