

# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 134 - Maio.2018



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR



30  
A  
N  
O  
S

# de história

**FETRANSPAR comemora aniversário e reúne representantes do setor em cerimônia realizada em Curitiba**



ARTIGO

Maio Amarelo

Danielle Piazza  
Coordenadora do Grupo de Educação para o Trânsito da PRF no Paraná.

DESPOLUIR

Óleo diesel em foco

## DO PAPEL PARA A ESTRADA

Avançamos para o quinto mês de 2018. Como em um piscar de olhos o fim do primeiro semestre já se aproxima. Com a correria do dia a dia, precisamos estar firmes em nossos propósitos e projetos, caso contrário, lá na frente corre-se o risco de se ter projetos vazios ou não concluídos. Por isso, na Federação estamos atentos aos cronogramas dos diversos projetos programados para 2018 e muitos deles já estão na estrada, cumprindo seu curso.

O Projeto 25 anos, por exemplo, está acontecendo com bastante êxito. Os nossos eventos regionais estão sendo realizados de maneira que agregue valor ao transportador de cargas, provocando discussões pertinentes a todo setor. Depois de Curitiba e Ponta Grossa, a vez será das regionais de Maringá e Foz de Iguaçu sediarem esses encontros.

Em todas essas cidades também estamos fazendo o lançamento formal de um projeto bastante importante para todo o setor de transporte: a implantação do Simulador de Direção SEST SENAT que propõe treinamento adequado de motoristas, visando eficiência na direção e mais segurança no trânsito.

E o mês de maio também é o período dedicado para a conscientização dos motoristas. O chamado, Maio Amarelo. O SEST SENAT está com programação em todas as unidades paranaenses em parceria com diferentes instituições. No artigo ao lado, assinado por Danielle Piazza, coordenadora do Grupo de Educação para Trânsito da PRF, ela argumenta sobre a importância de abraçarmos essa causa.

E por falar em segurança, desta vez a pública, estamos apoiando o Fórum Nacional para Segurança na Cadeia Logística, que acontece em São Paulo no mês de junho. Discussões sobre ações efetivas para barrar o crime bem como as tecnologias que estão disponíveis no mercado estarão na pauta.

A Federação sempre esteve atenta aos anseios do transportador de cargas. Um pouco dessa trajetória ainda, você vai poder conferir no livro que está sendo produzido por uma equipe de renomados profissionais e que vai abordar os 25 anos da FETRANSPAR. A previsão é que o lançamento ocorra no início do segundo semestre. Esse é mais um projeto que nos orgulha de fazer parte deste importante setor. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## WORKSHOP: 25 ANOS

Assim como já aconteceu em Curitiba e Cascavel, no dia 15 de maio é a vez de Ponta Grossa receber o Workshop Novas Soluções para o futuro do Transporte de Cargas. Em parceria com o Sindiponta, o círculo de palestras na cidade será realizado no SEST SENAT, na Rua Almirante Tamandaré, 901, a partir das 16h30. Entre os palestrantes, Lauro Valdívia, especialista em transportes, mestre em administração de empresas e colunista da Revista 'O Carreiro' e de Manoel Knopffholz, advogado, professor universitário e especialista em empresas familiares, também estarão presentes a empresas apoiadoras Tradevale, MAN Latin America e Autotrac.

Fotos: Divulgação



## FEIRA DE SERVIÇOS

Aferições em caminhões, orientações odontológicas, nutricionais e fisioterapêuticas, aferição da pressão e teste de glicemia. Esses são apenas alguns dos serviços voltados aos motoristas, que passarão pelo Posto Degraf, no Distrito Industrial de Ponta Grossa, no dia 15 de maio, das 8h30 às 15h. A feira de serviços Transporte Consciente Motorista Saudável faz parte das ações dos 25 anos da federação e em Ponta Grossa conta com o apoio e parceria do Sindiponta e SEST SENAT. Mais informações: (41) 3333-2900.



## UNIVERSIDADE LIVRE DO TRANSPORTE

Depois de ter lançado o primeiro MBA a distância, direcionado exclusivamente ao Setor de Transporte de Cargas, o Setcepar dá um novo salto para o desenvolvimento e a formação dos profissionais e empresários do setor, com a Universidade Livre do

Transporte (ULT). Com portfólio abrangente de cursos para o fortalecimento da cultura, liderança e para o desenvolvimento de competências técnicas e comportamentais, a ULT será mais do que um local destinado apenas a cursos e palestras, mas uma unidade de desenvolvimento intelectual. Mais informações: [www.setcepar.com.br](http://www.setcepar.com.br).

### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

### Filiados da FETRANSPAR

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)



**maio amarelo**  
ATENÇÃO PELA VIDA

## Nós Somos o Trânsito

### ROUBO DE CARGA

Vereadores de Guarapuava devem debater e votar o Projeto de Lei 024/2018, de autoria do Executivo Municipal, encaminhado à secretaria da Câmara no início do mês de abril. O projeto prevê o combate ao roubo de cargas na região, a partir da cassação de alvará de funcionamento de estabelecimentos flagrados, adquirindo, transportando, estocando ou revendendo produtos oriundos de furto, roubo ou outro tipo de ilícito. Segundo o projeto assinado pelo prefeito Cesar Silvestri Filho (PPS), caso seja constatada a irregularidade pela fiscalização municipal, a prefeitura poderá cancelar o alvará de funcionamento ou licença do estabelecimento. “A cassação do alvará ou fechamento do estabelecimento ajuda a inibir o encaminhamento da carga furtada ou roubada e, consequentemente, a prática deste tipo de crime, por inexistência de locais para o seu escoamento”, reforça o prefeito. A elaboração do projeto teve a parceria e sugestão do Setcguar.

O quinto mês do ano é conhecido por tocar em um assunto latente na sociedade: a importância da conscientização da sociedade sobre a segurança no trânsito. O Maio Amarelo tem como proposta chamar a atenção para o alto índice de mortes e feridos no trânsito.

Por isso a Polícia Rodoviária Federal (PRF) se une a diferentes parceiros para realizar ações de sensibilização visando um trânsito mais seguro. É papel da instituição garantir segurança com cidadania nas rodovias federais e nas áreas de interesse da União. Essa é a principal missão da Corporação, uma instituição policial ostensiva de atuação Federal. Nosso lema é ‘Salvar Vidas’, combatendo a criminalidade, fiscalizando e atuando fortemente no trânsito e cidadania, por isso abraçar uma causa como o Maio Amarelo, nos motiva.

Para a campanha deste ano, o tema ‘Nós Somos o Trânsito’, busca o envolvimento direto da sociedade nas ações e uma reflexão e estímulo a todos os condutores: motoristas de caminhões, ônibus, vans, automóveis, motocicletas, bicicletas e até mesmo pedestres e passageiros. A todos orientamos para que optem por um trânsito mais seguro.

Além de ações pontuais como essa, a Polícia Rodoviária Federal também trabalha o ano todo na prevenção. As formas são as mais diversas, como palestras em escolas, universidades

e empresas. Atuamos também no programa ‘Serra Segura’, onde policiais fazem a fiscalização e palestras com vídeos educativos enquanto mecânicos vistoriam os freios e a suspensão de caminhões.

Esse trabalho está na 80ª edição na delegacia Metropolitana, onde 4.884 caminhões já foram fiscalizados, 4.017 pessoas participaram de palestras, 1.961 testes de alcoolemia realizados, 98 veículos retidos e 2.031 autos de infração confeccionados.

Sabemos que sozinhos não conseguiremos reduzir os números de óbitos e vítimas de acidente de trânsito, precisamos de uma integração entre poder público e sociedade civil. Essa é a nossa busca constante.

Nosso trabalho é intensivo. Precisamos mudar a realidade dos números de acidentes e para isso precisamos lembrar a sociedade de que todos Nós Somos o Trânsito.



**Danielle Piazza**  
Coordenadora do Grupo de Educação para o Trânsito da PRF no Paraná.

Foto: Divulgação

#### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fettranspar.org.br

#### MARINGÁ

**SETCAMPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcampa@setcampa.org.br

#### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fettranspar.org.br

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fettranspar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fettranspar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

# “O trem não chega a farmácia, avião e o navio não chegam”

Em seu discurso Coronel Sérgio Malucelli, presidente da instituição, destaca a importância do transportador para os demais setores da sociedade

Os 25 anos da FETRANSPAR chegaram e foram comemorados com um evento realizado no dia 19 de abril, em Curitiba. O evento reuniu diversos representantes do setor de transportes de cargas estadual, nacional, entidades de classe, meio empresarial e autoridades executivas e legislativas. Quem conduziu a cerimônia foi o presidente da instituição, Coronel Sérgio Malucelli. Em seu discurso ele lembrou a trajetória da Federação, suas conquistas, a parceria com diversos órgãos da sociedade ressaltando a importância do setor produtivo do transporte de cargas paranaense. “Não é o trem, o navio ou o avião que vão chegar a farmácia ou ao supermercado, as lojas e ao comércio como um todo. É o caminhão, que com o trabalho do transportador promove essa ponte com o comércio e com todos os demais setores da sociedade”, destaca.

*Confira alguns cliques:*

Fotos: Arquivo FETRANSPAR



Presidente Malucelli brinda os 25 anos ao lado de diferentes autoridades empresariais, estaduais e municipais



... Malucelli recebe homenagem pelos serviços prestados ao setor do transporte



Em seu discurso, Malucelli frisa a importância do setor do transporte de cargas para a economia Estadual e Federal



Pausa para uma foto com sua esposa Maria Stella Consentino Malucelli

# assim como o ao supermercado ”



Pedro Lopes (Presidente ABTC e representando CNT), Coronel Malucelli, Newton Jerônimo Gibson Duarte Filho (vice-Presidente ABTC) e Jonas Lima.



Coronel Malucelli acompanhado de Francisco Pelúcio (NTC&Logística)



Malucelli ao lado dos vice-presidentes da Federação Carlos Antonio da Silva Vieira e Afonso A. Shiozaki



Equipe FETRANSPAR e presidente Malucelli



Da esquerda para a direita: Carlos Antonio da Silva Vieira, presidente do SETCGUAR e vice-presidente FETRANSPAR; Luiz Maldonado Marthos, presidente FECAPREV; Afonso A. Shiozaki, presidente SETCAMAR e vice-presidente FETRANSPAR; Coronel Malucelli, presidente FETRANSPAR; Ari Rabaíoli, presidente FETRANCESC; Josmar Richter, presidente SINDIPONTA; Mauri Bevervaço, diretor SINDIPONTA; Luiz Carlos Dagostini, presidente SETCSUPAR e Cleonir Ortolan, conselheiro SETCSUPAR

Confira mais fotos na  
Galeria de Imagens do  
site [www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br)

### FÓRUM NACIONAL I

O Fórum Nacional para Segurança na Cadeia Logística chega à sua quarta edição, neste ano.

O evento acontecerá no dia 11 de junho, no Radisson Paulista, em São Paulo (SP). O fórum, que vem crescendo ano a ano, gera cada vez mais negócios, aprimorando o conhecimento e ampliando a troca de informações entre transportadoras, operadores logísticos, seguradoras, gerenciadoras e governo das esferas municipais, estaduais e Federal, além de grandes empresas de rastreamento e monitoramento, associações e embarcadores. Nas últimas três edições, participaram mais de 600 profissionais.

### FÓRUM NACIONAL II

Durante todo o dia 11 de junho, das 8h45 às 17h50, haverá inúmeros painéis de discussão como, por exemplo, resultado das principais ações no Rio de Janeiro e São Paulo, estatísticas atuais das principais ocorrências (tipos, horários, locais, abordagem); seguros e garantias; impacto das novas medidas e possíveis mudanças regulatórias e de cobrança; sistemas inteligentes aplicados à segurança na cadeia logística; gerenciadoras e empresas de monitoramento e rastreamento; e apresentação de novas tecnologias de prevenção e de captura. Mais informações: [www.kbes.com.br/prevencao-de-roubo-de-cargas](http://www.kbes.com.br/prevencao-de-roubo-de-cargas)



Fotos: Divulgação

### PREMIAÇÃO

A empresa de Transportes Luzza, de Cascavel, recebeu recentemente o prêmio de melhor operadora logística dos fornecedores da Nutritional no Brasil. Na foto ao centro, empresário Wagner Pinto, que é também presidente do Sintropar e diretor da federação.



### ISO 39001

A empresa de Maringá Jaloto Transportes foi certificada, recentemente, com a ISO 39001, referente ao Sistema de Gestão da Segurança Viária. A empresa é a primeira do segmento no Brasil a receber essa certificação atestada pelo instituto Tecpar. Na mesma oportunidade, a empresa também teve o seu Sistema de Gestão da Qualidade, com base na ISO 9001 versão 2015, atualizado.



# Óleo diesel em foco



**A melhor forma de evitar prejuízos é estar consciente dos problemas e agir de forma preventiva**

O óleo diesel é o derivado de petróleo mais consumido no Brasil em função da predominância do transporte rodoviário, tanto de cargas quanto de passageiros. De acordo com a Confederação Nacional do Transporte (CNT), no setor de transporte de cargas, ele representa a maior despesa de um transportador, chegando a aproximadamente de 15% a 40% dos custos, dependendo do tipo de operação.

Para as empresas é natural buscar formas de reduzir tais custos. Para isso é fundamental agir de forma sustentável a fim de evitar pre-

## Espaço 25 Anos

# Autotrac: uma caminhada de êxito

A AUTOTRAC, assim como a FETRANSPAR, também completa 25 anos de operações no Brasil neste ano. Tudo começou em 1993, quando Nelson Piquet, tricampeão mundial de Fórmula 1, trouxe para o Brasil uma nova tecnologia e a cultura do rastreamento de fro-  
tas, voltada para a logística e o gerenciamento de riscos. Ambos os temas exigiram uma série de desenvolvimentos dos produtos, no equipamento e no software, além de uma estrutura de atendimento e suporte ao cliente, que foi montada em pontos estratégicos espalhados pelo país.

Desde o início, a empresa entende que, para prestar um serviço de qualidade, é necessário operar a sua própria estação terrena de comunicação de dados e, mesmo após 25 anos de atuação, é a única do seu segmento que tem essa estrutura própria no Brasil. Esse é um

grande diferencial e um dos pilares do sucesso. “De nada adiantam um ótimo equipamento instalado no caminhão e um software avançado na empresa se o meio de comunicação, que interliga essas duas pontas, for falho. Operamos com canais dedicados e redundantes em satélites, e links privados com as operadoras de telefonia celular, além de controlarmos a qualidade dos serviços prestados”, destaca o presidente e fundador da AUTOTRAC, Nelson Piquet.

Hoje, bem consolidados, a etapa atual é de crescimento, com demanda contínua pela evolução dos produtos e ampliação da rede autorizada. A sede da empresa fica na capital federal, dentro do campus da Universidade de Brasília (UnB), onde ficam as equipes de engenharia de produtos, operações de telecomunicações, marketing, administração e

suporte à rede de concessionárias autorizadas, totalizando cerca de 300 profissionais.

Além disso, há a rede autorizada, composta atualmente por mais de 40 unidades no país, responsável pelo atendimento comercial, pela assistência técnica e pós-vendas aos clientes. “Estamos trabalhando em um plano de expansão da nossa rede de concessionárias. Recentemente, a empresa abriu três novas concessionárias e neste ano planejamos mais cinco para ampliar a cobertura de atendimento aos clientes e dar um suporte maior nas estradas”, ressalta Nelson Piquet.

Saiba mais: [www.autotrac.com.br](http://www.autotrac.com.br)



juízos desnecessários como gastos com manutenção corretiva e consumo ineficiente de combustível, que acabam onerando financeiramente os empresários e impactando negativamente o meio ambiente com a poluição atmosférica. Por isso, a melhor forma de evitar prejuízos é estar consciente sobre importantes procedimentos operacionais no transporte e agir de forma preventiva.

Frente a esse cenário, há dois anos a CNT vem desenvolvendo o Projeto de Avaliação da Qualidade do Óleo Diesel, com o objetivo de implementar a rotina de análise da qualidade deste combustível utilizado pelos transportadores, a fim de promover diversos ganhos econômicos e socioambientais. “Essa iniciativa permite detectar e solucionar eventuais problemas relacionados ao recebimento, ao armazenamento e uso do combustível. Assim, evita-se ainda uma série de inconvenientes, como danos aos motores automotivos, gastos com manutenção corretiva, redução da eficiência energética dos veículos e maiores níveis de emissão de poluentes”, explica a equipe da Coordenação de Projetos Especiais da CNT.

Em um primeiro momento, o projeto está em andamento em duas

Federações – FETRAM (Minas Gerais) e FETRONOR (Rio Grande do Norte). O objetivo é avaliar a receptividade e o interesse por parte dos transportadores atendidos, bem como detectar oportunidades de melhoria.

Após a conclusão desta fase, o projeto deve ser implantando em outras Federações, de acordo com as oportunidades de adesão. “Nossa intenção é disseminar este tipo de teste entre os transportadores, para que incorporem a cultura da verificação da qualidade do diesel, vez que no Brasil ainda há muitos casos de problemas com este que é o principal insumo do setor”, aponta o Diretor Executivo da CNT, Bruno Batista.

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

# Ponta Grossa ganha Simulador de Direção

A cidade de Ponta Grossa inaugura neste mês de maio o projeto Simulador de Direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito, marcando a ampliação das operações dos primeiros quatro equipamentos pelo Paraná em 2018. Além da cidade dos Campos Gerais, o projeto também será lançado oficialmente nas cidades de Londrina e Foz do Iguaçu nos próximos meses. Em Curitiba o simulador já está em funcionamento desde 2017.

A intenção do projeto é dar possibilidade de aprimoramento e formação profissional de motoristas, do transporte de cargas e passageiros de maneira gratuita. “Queremos dar aos profissionais do transporte de cargas e passageiros, uma ampla possibilidade de executar suas atividades com segurança e qualidade o que é indispensável para o crescimento do setor”, explica o Coronel Sergio Malucelli, Presidente do Conselho Regional do Paraná do SEST SENAT.

Utilizar simuladores na capacitação de profissionais habilitados possibilita criar situações que talvez o motorista não tenha passado, mesmo tendo bastante tempo de condução, além de proporcionar a vivência de inúmeras possibilidades que não seriam possíveis em um treinamento real. Para os transportadores é a oportunidade para investir na economia de combustível, menos gastos com manutenção e redução de custos operacionais.

Foto: Divulgação



SEST SENAT inaugura projeto que ajuda motoristas e transportadores a enfrentarem diferentes situações do dia a dia

## Cursos

As aulas são gratuitas a todos os motoristas do setor de transportes. A sugestão da direção do SEST SENAT é que os empresários disponibilizem algumas horas dos colaboradores para essa capacitação. “Uma alternativa é programar esses cursos para dias que antecedem as férias ou no retorno do colaborador após o descanso. Desta forma a agenda de compromissos pode ser melhor gerenciada e o aproveitamento certamente será melhor”, sugere o presidente Coronel Malucelli. “Com o passar do tempo os empresários sentirão os benefícios sociais e econômicos para o seu negócio”, destaca o supervisor da Regional Paraná do SEST SENAT, Roberto Freitas.

Em Ponta Grossa a inauguração já vem trazendo bastante expectativa no setor. “Nossa intenção é atender ao menos 30 alunos a cada mês. Transportadores de diversos ramos de atividades, os quais estamos conversando têm se mostrado bastante interessados pelo projeto, certamente teremos uma boa adesão nas aulas”, revela o diretor da unidade do SEST SENAT de Ponta Grossa, Francisco Valério.

## Agenda

A inauguração oficial do projeto acontece no próximo dia 15 de maio na unidade do SEST SENAT Ponta Grossa durante os eventos alusivos aos 25 anos da FETRANSPAR.



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Geasi Oliveira de Souza (Diretores Efetivos) | Jarton Fernando Sartoretto, Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mulato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**MISTO**  
Papel produzido a partir de fontes responsáveis  
FSC® C100176

### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL