

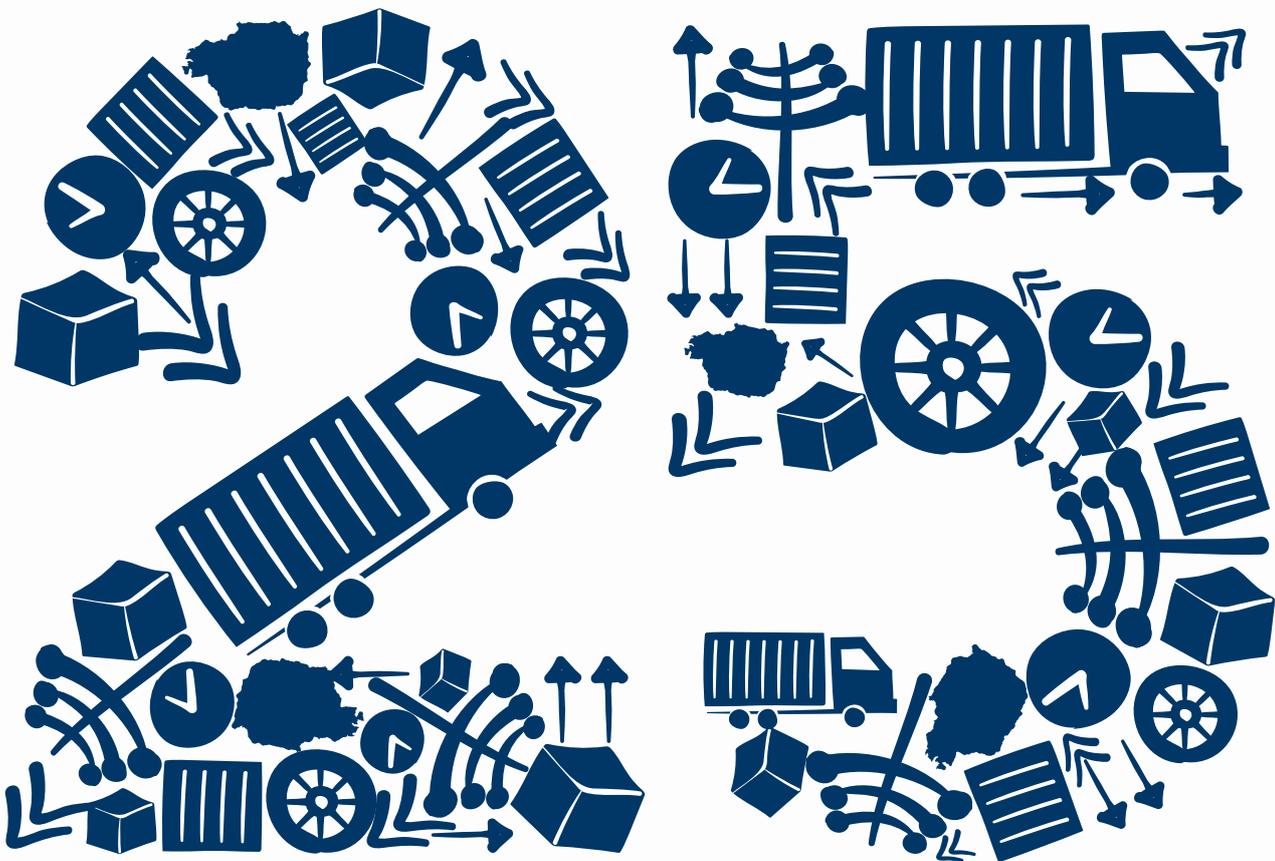
# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 131 - Fevereiro.2018



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR



S  
O  
N  
A

## Em 2018, Federação completa o seu 25º ano de atuação

ARTIGO

Porto de Paranaguá atinge novo patamar e colhe resultados em 2018

Luiz Henrique Dividino, Diretor-presidente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA)

SISTEMA S

SEST SENAT ampliará o atendimento aos trabalhadores do transporte

# EM DEFESA DO TRANSPORTADOR

Datas 'redondas' são sempre motivo para comemoração e os 25 anos da FETRANSPAR celebrados no próximo dia 19 de abril, não foge à regra. Queremos, com o apoio de parceiros, fazer do momento um motivo de aprendizado, de troca de experiência e acima de tudo, uma forma de fortalecer a imagem da instituição que ganhou corpo nessas últimas décadas e vem sendo elo importante entre transportadores e diferentes instituições Brasil a fora.

O SEST SENAT também comemora o seu 25º Ano em 2018. No Paraná, estamos vivendo uma fase bastante promissora. No último mês de janeiro recebemos a grata informação de que mais uma importante etapa do processo de ampliação dos serviços já está sendo realizada, trata-se da abertura do edital para a construção de novas unidades nas cidades de Paranaguá, Umuarama e Toledo bem como para a ampliação das unidades de Cascavel e Santo Antonio da Platina. Em breve teremos essas estruturas em pleno funcionamento.

Seguiremos com agenda cheia para o ano de 2018. Estamos aguardando uma audiência com a presidência da Petrobras o mais breve possível. Na pauta levada por diversos representantes dos transportes, queremos questionar os constantes aumentos no diesel que assola quem atua com o transporte de cargas. Queremos explicações plausíveis, além daquilo que recebemos como 'oficial' da companhia. A partir disso, sugerir outras saídas que possam proteger o setor, estamos firmes neste propósito.

Também estamos de olhos atentos para o Senado Federal, onde o texto do Marco Regulatório do Transporte deve começar a tramitar. Nossa discussão foi longa até aqui e precisamos que nesta nova etapa os senadores sejam sensibilizados sobre importantes pontos os quais o setor julga como primordiais. Nossos representantes lá em Brasília precisam melhor entender essas demandas, para desta forma, ser assertivos em suas proposições. Boa Leitura.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## ESPECIALIDADE EM TRANSPORTES

O MBA Gestão Estratégica em Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), oferecido pelo Setcepar e a UniOpet, tem novidades. A partir de fevereiro, uma nova disciplina passa a integrar a grade curricular: Especificação de Caminhão na Gestão de Frotas, que será ministrada por um dos maiores especialistas no tema no Brasil, Alvaro Menoncin. O profissional



Fotos: Divulgação



## COMBATE AO ROUBO DE CARGAS

O município de Cascavel está engajado no combate ao roubo de cargas. Foi sancionada, recentemente, a Lei Nº 6.788 que dispõe sobre a cassação de alvará de funcionamento de estabelecimentos que forem flagrados comercializando, adquirindo, transportando, estocando ou revendendo produtos oriundos de furto, roubo ou outro tipo de ilícito. O objetivo da lei é inibir o roubo de cargas, que vem crescendo a cada ano, em todo país.

“Essa lei nasceu de uma conversa com o Sintropar, onde nos apresentaram uma realidade que não tínhamos conhecimento da gravidade. A ideia é punir, com efeito intimidador, aqueles que se beneficiam com esse tipo de crime.”

**Vereador Gugu Bueno**  
Autor da Lei

“É extremamente importante que o TRC utilize todas as ferramentas disponíveis para atacar de frente o roubo de cargas. Precisamos agir em todos os níveis para caçar essas empresas que estão estimulando o roubo de cargas.”

**Wagner Adriani de Souza Pinto**  
Presidente do sindicato

### Filiados da FETRANSPAR

**CURITIBA**

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

irá abordar relações de diferencial, torque, potência, topografia, distribuição de carga, programação de frotas, dentre outros temas. O curso é uma oportunidade para os profissionais que buscam entendimento das aplicações do caminhão na operação de transporte. Mais informações: [www.setcepar.com.br](http://www.setcepar.com.br) ou telefone (41) 3014-5151.

## CONET & INTERSINDICAL 2018

Entre os dias 1 e 4 de fevereiro a cidade de Natal, no Rio Grande do Norte, recebeu a edição de 2018 do Conet & Intersindical, evento promovido pela NTC & Logística. O presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli e o presidente do Setcuar e 1º vice-presidente da FETRANSPAR, Carlos Antônio da Silva Vieira estiveram presentes no encontro que discutiu as perspectivas para Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), apresentou panoramas, bem como debateu os desafios em comum da categoria. No primeiro dia, o evento contou com palestra da Dra. Gildete Menezes, que apresentou o Relatório de Providências estabelecido no CONET/2017. Em seguida, o engenheiro da NTC&Logística Neuto Gonçalves dos Reis falou sobre o Índice Nacional do Custo de Transporte de Carga. Houve ainda a apresentação da Pesquisa Defasagem do TRC/DECOPE – Resultado da Pesquisa NTC/ANTT, pelo engenheiro e assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia. Já no segundo dia entre apresentações e debates, foram discutidos assuntos como a “Reforma Trabalhista - Impacto na Contratação e nas Negociações Coletivas”, a manutenção das entidades sindicais, análises do cenário político para 2018, marco regulatório do TRC – PL 4.860/2016, entre outros.

# Porto de Paranaguá atinge novo patamar e colhe resultados em 2018

O Porto de Paranaguá começou o ano de 2018 contabilizando os resultados de um planejamento estratégico e que resultou na maior movimentação de cargas de toda a sua história. Foram 51,5 milhões de toneladas operadas entre janeiro e dezembro, o que representa um crescimento de 11% em relação ao recorde anterior de 46,1 milhões de toneladas alcançado em 2013 e de 14,2% de aumento em relação ao ano passado, quando operou 45,1 milhões de toneladas.

O volume de movimentações foi bem acima da média brasileira. Enquanto as exportações de produtos no Brasil inteiro tiveram crescimento médio de 7,2% em relação a 2016, de acordo com dados do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, as exportações pelo Porto de Paranaguá cresceram 17%.

A marca é histórica, pois representa uma mudança no patamar dos portos do Paraná. O Porto de Paranaguá se preparou para isso. Foi uma confluência de fatores que levaram a este recorde. O campo produziu muito, o câmbio favoreceu a comercialização internacional da produção agrícola e o porto se equipou nos últimos anos para atender este aumento de demanda.

Além de ultrapassar a marca das 50 milhões de toneladas pela primeira vez, o Porto de Paranaguá registrou 17 recordes históricos ao longo do último ano. Foram superadas as marcas históricas de movimentação diária, mensal, semestral e anual de cargas. A maior operação diária, semestral e anual de soja e de veículos. Maiores volumes de graneis sólidos, líquidos e carga geral. Maior fluxo de caminhões no Pátio de Triagem.

Crescemos 35% desde o último registro de fila de caminhões – ocorrido em 2011.

Considerando que o caminhão representa 72% da movimentação total de cargas, temos que dividir a marca de 51,5 milhões com todos que representam este setor, pois cumpriram este papel com excelência. Além disso, fizemos o maior aporte de investimentos públicos da história – R\$ 868 milhões entre 2011 e 2017 – que contribuíram para o aumento de produtividade.

Em 2018, nossas ações estão voltadas para a melhoria dos acessos por água e por terra. A dragagem de aprofundamento que será concluída em agosto, deste ano, possibilitará, escalas dos maiores navios que operam na costa brasileira e, conseqüentemente, a sensível racionalização do transporte marítimo. Em terra, o Porto está financiando as obras dos dois principais acessos em Paranaguá: a Avenida Bento Rocha e o Viaduto na interseção da Avenida Airton Senna.

Isso possibilitará reduzir ainda mais o tempo de movimentação dos navios e principalmente a melhoria no tempo de atendimento do modal rodoviário, que é fundamental para o funcionamento e o desenvolvimento econômico do Porto de Paranaguá.



**Luiz Henrique Dividino**  
Diretor-presidente da  
Administração dos Portos  
de Paranaguá e Antonina (APPA)

Foto: Ivan Bueno

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setcsupar@gmail.com](mailto:setcsupar@gmail.com)

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [recepcao@sindifoz.com.br](mailto:recepcao@sindifoz.com.br)

Por **Everson Mizga**

# 2018 é ano de celebração

O ano de 2018 será especial para a FETRANSPAR: a Federação completa 25 anos de atividades. Nessas mais de duas décadas, o empresário que atua no setor de transportes de cargas rodoviário viu a tecnologia avançar sobre os negócios, equilibrou-se na gangorra da econômica nacional e presenciou mudanças profundas na infraestrutura rodoviária, isso para citar alguns dos pontos os quais impactam diretamente na administração das empresas.

A Federação vem acompanhando de perto toda essa movimentação. Na retaguarda de sua representatividade, a FETRANSPAR dá suporte para que as necessidades do empresário possam ser discutidas, debatidas e defendidas onde quer que seja. Para isso, sua presença no cenário nacional e estadual se consolidou nesse período e hoje, quem atua no setor de transportes sabe deste importante trabalho desenvolvido dia a dia pela instituição.

Para celebrar esse momento histórico, uma série de eventos será realizada ao longo de 2018 como forma de estreitar ainda mais os laços entre empresário e Federação. Confira o que está sendo preparado e celebre este marco dos 25 anos.

## Queremos Saber

Ainda no primeiro semestre uma equipe de pesquisadores da área econômica fará um levantamento sobre diversos aspectos do setor de transportes paranaense. Um trabalho inédito e que tem como objetivo trazer um 'Raio X' de como se comporta e se compõe o nosso setor em detalhes. Esses dados, posteriormente serão usados em muitos trabalhos apresentados pela Federação em diferentes esferas. Por isso, quando você for convidado participar respondendo a um questionário sobre sua empresa, não deixe de participar. É um passo importante para o crescimento da instituição.

## Debates Regionais

A Federação prepara uma série de debates sobre o setor no qual diferentes regiões do estado serão convidadas a participar e a discutir sobre temas alusivos ao setor. Esses encontros vão ocorrer entre o final do segundo trimestre e começo do segundo semestre. O objetivo é levar informação útil a quem se relaciona com a Federação (associados, empresários do transporte, lideranças de outros setores, representantes governamentais e imprensa, entre outros públicos) e buscar novos pontos de vista para demandas comuns entre todos. Fique atento as divulgações de datas e inscrições.

## Debate Nacional

Os caminhos do transporte nos cenários nacional e internacional devem entrar na pauta em um Congresso que será promovido pela FETRANSPAR no mês de agosto, com data ainda a ser divulgada. Para este encontro, que será na cidade de Foz do Iguaçu, grandes nomes da economia brasileira bem como do setor já foram convidados a participar das mesas. Fique atento a programação que será divulgada nos próximos meses e reserve sua agenda para este momento especial que a Federação vem preparando.



Fundada em 19 de abril de 1993, Federação completa 25 anos. Ao longo dos próximos meses várias atividades estão programadas

# na FETRANSPAR

## Carta de Compromisso

Junto de sua diretoria, a Federação vai se reunir para redigir uma Carta de Solicitação de Compromisso da nova gestão que assumirá as esferas Executiva e Legislativa no Brasil e no Paraná. Este documento será entregue aos candidatos que concorrerão as eleições em outubro de 2018. Serão listadas as principais necessidades que o setor enfrenta hoje e como os futuros representantes pretendem lidar com essa demanda.



S  
O  
N  
A

## Evento

Para celebrar o aniversário da instituição, comemorado no dia 19 de abril, a FETRANSPAR prepara evento, que pretende marcar a data homenageando personalidades que ajudaram a construir sua história.

## História

A Federação vai lançar um livro alusivo aos 25 anos da FETRANSPAR. A pesquisa sobre detalhes da atuação da instituição nas duas últimas décadas, bem como a evolução dos transportes de cargas rodoviárias no Estado do Paraná, está no centro da publicação. A previsão é que o evento de lançamento ocorra já no início do segundo semestre.



[facebook/fetranspar](https://facebook/fetranspar)



[www.Fetranspar.org.br/25anos](http://www.Fetranspar.org.br/25anos)

## NOVAS REGRAS EM VIGOR I

A Resolução 552 do Contran, publicada em 2015, determina que todos os caminhões fabricados a partir de 1 de janeiro de 2017 devam atender aos requisitos previstos na norma. Para os veículos, fabricados antes de 2017, as novas regras passaram a valer a partir de 1 de janeiro de 2018. Dentre as mudanças que a resolução trouxe, está a proibição da utilização de cordas para amarração da carga, sendo permitidas somente para fixação da lona sobre a carga. Fora isso somente deve-se usar cintas, cabos de aço ou correntes. Também não é permitida a utilização de pontos de ancoragem para a carga em madeira. Os caminhões mais antigos deverão receber travessas metálicas para a correta fixação da carga. Para impedir o uso de cordas, a resolução criou a obrigatoriedade de cintas têxteis, correntes e cabos de aço, com resistência total à ruptura. Esses equipamentos devem resistir duas vezes mais do que o peso total da carga. Já as barras de contenção, os trilhos, as malhas, as redes, os calços, os separadores, as mantas de atrito e os bloqueadores serão utilizados como dispositivos adicionais.

## NOVAS REGRAS EM VIGOR II

Para o transporte de cargas indivisíveis, também foram determinadas novas regras, principalmente para os veículos do tipo prancha ou carroceira, como máquinas e equipamentos. Conforme a determinação, esse tipo de carga deve conter, no mínimo, quatro pontos de amarração – com utilização de correntes, cabos de aço, cintas têxteis ou da combinação desses três tipos. Um ponto importante da Resolução 552 do Contran é que os dispositivos de amarração só poderão ser passados pelo lado externo da carroceria, para os veículos do tipo carga seca, quando a carga ocupar totalmente o espaço interno da carroceria. A resolução traz um custo extra para o transportador, que teve de adaptar seu caminhão à nova realidade da estrada, mas traz mais segurança, evitando acidentes com cargas mal acondicionadas.



Foto: Divulgação



## PEDÁGIO COM NOTA FISCAL

Desde o início de 2018, quem paga pedágio pode pedir nota fiscal. Mas o documento não sai na hora – nem na praça de cobrança – e depende do usuário, que precisará entrar em um site e cadastrar informações. Segundo a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), as regras foram definidas em conjunto com a Receita Federal. A possibilidade de o próprio guichê emitir a nota foi descartada porque seria necessário inserir dados, como número de CPF e da placa do veículo, – e isso poderia resultar em filas nas praças de pedágio. O usuário deve então guardar o documento fiscal equivalente (aquele papel entregue na praça de pedágio) e acessar o site da concessionária, em até sete dias depois do pagamento. A emissão vale também para quem tem sistemas de cobrança automática, como Sem Parar e Via Fácil.



## CUIDADO COM A FEBRE AMARELA

O risco de o Brasil enfrentar um surto de febre amarela nas proporções da que foi registrado em 2017 não está descartado. O balanço do Ministério da Saúde divulgado no final do janeiro registrava 130 casos confirmados no país entre julho de 2017 e janeiro deste ano, sendo 61 em São Paulo, 50 em Minas Gerais, 18 no Rio de Janeiro e um no Distrito Federal. Há 53 mortes confirmadas pela doença, sendo 24 em Minas Gerais, 21 em São Paulo, sete no Rio de Janeiro e um no Distrito Federal. Fique atento, se for viajar para áreas de risco e ainda não se vacinou, procure uma unidade de saúde mais perto de você.

# SEST SENAT ampliará o atendimento aos trabalhadores DO TRANSPORTE

Concluída a fase de projetos para as novas unidades do SEST SENAT em Paranaguá, Umuarama e Londrina, foi divulgado no fim de janeiro os editais de concorrência para a seleção das empresas que irão executar as obras das unidades paranaenses, que têm o prazo de XX para entregar as obras finalizadas.

“Para nós, ampliar o número de unidades é fortalecer o atendimento ao trabalhador do transporte, seja de cargas ou passageiros, principalmente, em Paranaguá, Umuarama e Toledo, que estamos abrindo mercado para o trabalhador e o aproximando de serviços gratuitos e de qualidade”, declara o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, que é também presidente do Conselho Regional Paraná do Serviço Social do Transporte (SEST) e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT).

Ainda de acordo com ele, para dar andamento a ações de desenvolvimento profissional e promoção social em um ambiente favorável às práticas educativas e sociais, que contribuam para o aumento da produtividade, da competitividade e do fortalecimento do setor de transporte paranaense, o objetivo é concluir as obras ainda neste ano. “Todas as sessões

**Paranaguá, Umuarama e Toledo ganharão novas unidades e, Cascavel e Santo Antonio da Platina serão reformuladas**

Foto: Divulgação



públicas para a contratação das empresas, responsáveis pelas obras, estão acontecendo neste mês de fevereiro. Em breve, as obras terão início”, afirma Malucelli.

As tratativas para a construção das novas unidades iniciaram em 2017, obedecendo a diferentes fases (liberação de verbas, escolha dos locais, assinatura das escrituras, licitação, construção e inauguração) que exigem o atendimento a rigorosos critérios estabelecidos pelo próprio SEST SENAT.

## Benefícios

Todas as Unidades Operacionais do SEST SENAT oferecem gratuitamente aos trabalhadores do transporte e aos seus dependentes os serviços prestados pela instituição: cursos presenciais e a distância e atendimentos em fisioterapia, nutrição, psicologia e odontologia, além das atividades de esporte, lazer e cultura. Para ter acesso à gratuidade, é preciso que o trabalhador autônomo ou a empresa onde trabalha contribua para o SEST SENAT. Profissionais do setor em todos os modais, transportadores autônomos e dependentes podem usufruir dos serviços prestados sem pagar nada.



Mais informações:

[www.sestsenat.org.br/Paginas/gratuidade](http://www.sestsenat.org.br/Paginas/gratuidade)



**Venha tomar um café especial!**

Rua Semiramis de Macedo Seiler, 416  
CIC - Curitiba - PR

**(41) 3373.2000**

[contato@pontocargocuritiba.com.br](mailto:contato@pontocargocuritiba.com.br)

[www.pontocargocuritiba.com.br](http://www.pontocargocuritiba.com.br)



VOCÊ PODE CONFIAR TOTALMENTE NO SELO PONTO CARGO DE QUALIDADE

POSTO AUTORIZADO VDO CRONOTACÓGRAFOS

**PONTO AUTORIZADO VDO DE CRONOTACÓGRAFO**

A Ponto Cargo é uma central de serviços e produtos feita especialmente para atender frotistas, transportadoras e motoristas. Nosso serviço técnico tem alto desempenho, produtos de qualidade homologada, marcas reconhecidas, capacitação e treinamento constante de funcionários.



### SERVIÇOS:

- Instalação, manutenção e aferição de tacógrafos
- Oficina e posto credenciado junto ao Inmetro para realização de ensaio metroológico
- Aferição e selagem de cronotacógrafo

### PRODUTOS:

- Revendedor de acessórios em geral para caminhões
- Climatizadores
- Defletores
- Rodas e calotas



