

ANO X
123
JUN/2017



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

O Brasil passado a limpo

Pautas que interferem no setor de transportes de cargas são acompanhadas de perto pela FETRANSPAR

▲ Tecnologia a favor do programa Despoluir

Atendimentos do SEST SENAT no Paraná devem aumentar 50% em três anos



Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR

Palavra do presidente

Este é o nosso posicionamento

Vivemos tempos de turbulência política nacional. Embora Estado, Governo e Economia necessitem ser tratados separadamente pelo mercado, é notório que quando um vai mal, os outros dois sofrem as consequências. Com a gangorra vivida em Brasília nos últimos tempos, muitos 'senões' começaram a reaparecer, criando um clima ruim em uma economia que vem dando sinais de recuperação desde o início de 2017.

Para dar apoio positivo ao mercado e demonstrar a preocupação do setor do transporte de cargas, a FETRANSPAR

tem se posicionado fortemente sobre temas que são cruciais para a retomada do crescimento do país. É sabido sobre o esforço da Federação junto a outros órgãos nacionais em apoiar a tramitação das reformas da previdência, tributária e em especial da trabalhista, pois somente com uma nova conjuntura nessas áreas é que o desemprego poderá sessar, por exemplo.

Em Brasília, a Federação vem participando de congressos e reuniões onde esses assuntos estão ainda mais em evidência. Outro tema que não tem passado sem as nossas críticas é o Marco Regulatório.

Importante, esse assunto também não foge a nossa vista, pois a visão do setor de transportes de cargas precisa estar presente, seja qual for a redação aprovada.

Internamente, aqui no Paraná, encabeçamos por meio do G7 – grupo formado por entidades representativas do setor produtivo do Paraná, o posicionamento sobre a Reforma Tributária. Não é possível que um país com tantas oportunidades tenha um sistema que trave seu próprio crescimento e que tire o interesse dos empresários em fazer investimentos e ou contratações de pessoas por apresentar uma carga de impostos impraticável. Essa é também uma bandeira levantada pela FETRANSPAR.

Continuaremos firmes na representatividade dos empresários paranaenses, discutindo, defendendo e colocando o posicionamento do setor a mesa, tanto em âmbito estadual quanto nacional.

Boa Leitura! ■

Para dar apoio ao mercado e demonstrar a preocupação do setor do transporte de cargas, a FETRANSPAR tem se posicionado fortemente sobre temas que são cruciais para a retomada do crescimento do país.

Certificado

Sebastião Motta é novo Conselheiro de Tributação da Associação Comercial do Paraná

A Associação Comercial do Paraná (ACP), concedeu recentemente, a Sebastião Motta, o certificado de membro do Conselho de Tributação da entidade na gestão 2017/2019.

Na foto, o novo conselheiro (ao centro) com o presidente da entidade o empresário Gláucio Geara e o vice-presidente e coordenador do Conselho de Tributação, Leonardo Sperb de Paola. Atualmente Motta faz parte da equipe dirigente da FETRANSPAR, ocupando a Direção Executiva da instituição.



RNTRC

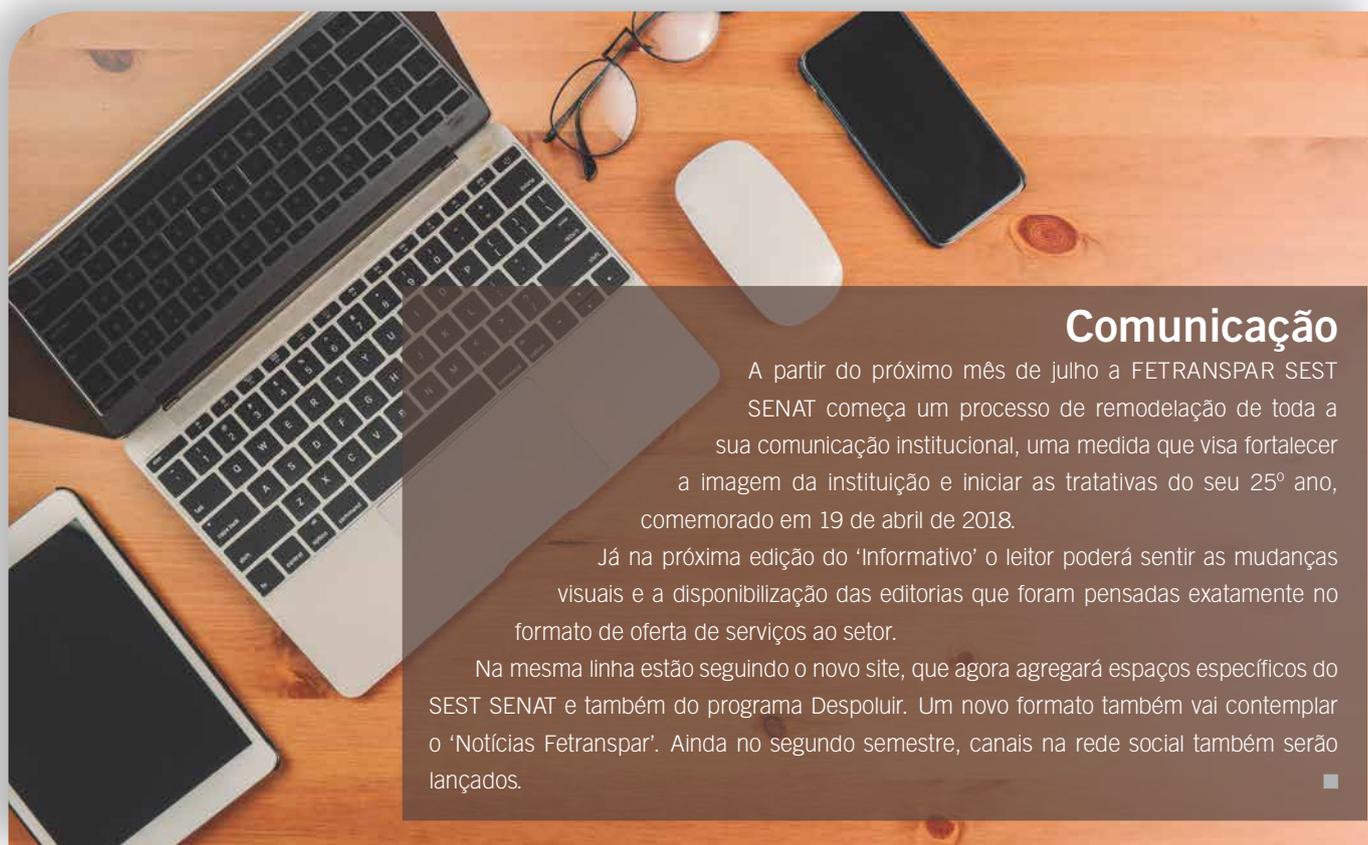
Fotos: Divulgação



A FETRANSPAR promoveu no último mês de maio, treinamento voltado a profissionais que utilizam com frequência o sistema Sitcarga. Os diferentes documentos exigidos para realização de registro do transportador, bem como para a atualização cadastral, normalmente geram muitas dúvidas e esse foi o ponto explorado durante o evento. O encontro também foi a oportunidade em que os participantes, cadastrados no RNTRC, puderam discorrer sobre as novas diretrizes de cadastro publicadas ANTT. ■

Capital Ecológica

A Prefeitura de Curitiba e a FETRANSPAR devem fechar parcerias visando a redução de gases poluentes na frota da cidade. A Federação levou a atual administração, dados do projeto ambiental Despoluir que já aferiu quase 70 mil veículos no Paraná ao longo de 10 anos. Além da possibilidade de aferir a frota da Capital, o prefeito Rafael Greca sugere que o programa seja estendido às Linhas do Conhecimento, que é o contraturno escolar da Prefeitura. Participaram da reunião o prefeito de Curitiba, Rafael Greca, o presidente da Fetranpar SEST SENAT, Sérgio Malucelli, o vice-prefeito e secretário de Obras Públicas e Infraestrutura, Eduardo Pimentel, e a coordenadora do programa Despoluir, Solange Caumo Silva. ■



Comunicação

A partir do próximo mês de julho a FETRANSPAR SEST SENAT começa um processo de remodelação de toda a sua comunicação institucional, uma medida que visa fortalecer a imagem da instituição e iniciar as tratativas do seu 25º ano, comemorado em 19 de abril de 2018.

Já na próxima edição do 'Informativo' o leitor poderá sentir as mudanças visuais e a disponibilização das editorias que foram pensadas exatamente no formato de oferta de serviços ao setor.

Na mesma linha estão seguindo o novo site, que agora agregará espaços específicos do SEST SENAT e também do programa Despoluir. Um novo formato também vai contemplar o 'Notícias Fetranpar'. Ainda no segundo semestre, canais na rede social também serão lançados. ■

Paraná está de olho na discussão do Marco Regulatório e Reforma Trabalhista

O setor de transporte de cargas brasileiro, incluindo o paranaense, esteve reunido em Brasília no início do mês de maio durante o XVII Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas. A intenção do encontro que contou com a presença de empresários, representantes de classe e parlamentares, foi discutir temas de extrema relevância para o desenvolvimento do setor, responsável pela logística de grande parte da economia do país.

Entre os assuntos colocados em pauta estiveram as alternativas para que o Marco Regulatório contribua efetivamente com as atividades do setor de transportes e a modernização da CLT. A Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado do Paraná – FETRANSPAR, acompanhou o debate e fez contribuições importantes, focadas naquilo que o Paraná julga como crucial para o desenvolvimento do setor no Estado.

“Nossa defesa é para que o Marco Regulatório apresente alternativas viáveis e aplicáveis e que esteja dentro de uma realidade do setor de transportes de cargas do Brasil e do Paraná”, explica Sérgio Malucelli, presidente da FETRANSPAR.

Malucelli também defendeu a modernização responsável e necessária da CLT. “Empregados e empregadores precisam de uma legislação mais objetiva onde a prática do diálogo facilite o trabalho do dia a dia e ao mesmo tempo não engesse o desenvolvimento do setor e a criação de postos de trabalho”, disse.

A deputada Christiane Yared, membro da CVT, conhecida por defender as causas que são voltadas a segurança do trânsito, também participou das discussões e destacou que a Câmara Federal está aberta para ouvir as demandas do setor pois o parlamento deve ser a voz daqueles que representa.

Foto: Divulgação NTC&Logística



“Acredito em um trânsito mais seguro, onde exista respeito às leis e maior segurança a todos”, ressaltou durante seu discurso.

Definições

Representantes da Confederação

Nacional do Transporte (CNT), fizeram explanação sobre as peculiaridades do setor, apresentando estatísticas sobre a situação atual do transporte, que demonstram um cenário desfavorável a atividade, defendendo que as ‘características específicas’,

O setor de transportes de cargas de todo o país tem se debruçado nos últimos meses nas propostas da Reforma Trabalhista que está em discussão no Congresso Nacional



Lideranças empresariais, parlamentares e dirigentes de classes se reúnem em Brasília para discorrer sobre pautas que tramitam no Congresso Nacional e que impactam diretamente o setor de transporte de cargas

atividade. “É importante termos conhecimento do relatório que será apresentado sobre o Marco Regulatório para saber se lá estão contempladas as reivindicações do setor. Queremos algo que seja bom para todos”, frisou.

Entre as definições que o painel ‘Marco Regulatório’ trouxe, está justamente a entrega de um relatório pelo Deputado Nelson Marquezelli, com sugestões específicas do setor na melhoria do texto original. Em junho será conhecido a posição da Câmara sobre as propostas apresentadas.

Reforma Trabalhista

O setor de transportes de cargas de todo o país tem se debruçado nos últimos meses nas propostas da Reforma Trabalhista que está em discussão no Congresso Nacional. Desses estudos surgiu a ‘Agenda CNT Modernização Trabalhista’, que é composta por 40 propostas na visão defendida pelo setor.

Narciso Figueirôa Junior, Advogado e Assessor Jurídico da NTC&Logística, apresentou um panorama sobre a Reforma e as bandeiras defendidas pelo setor. Segundo o estudo, a CLT concebida nos anos 40 precisa ser modernizada em diversos pontos. “É preciso fortalecer as negociações coletivas e dar mais auto-

nomia para a relação do empregador com seu empregado, sem tanta interferência do Estado”, defendeu.

A Reforma Trabalhista é vista como prioridade por todos os órgãos que agregam a Confederação, pois incentiva o empreendedorismo, gerando empregos. “Continuaremos acompanhando de perto os próximos passos e defendendo o interesse do setor”, frisou o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli. ■



inerentes as atividades precisam ser tratadas de forma diferenciada.

Ao encontro desta visão, o diretor jurídico da NTC&Logística, Marcos Aurélio Ribeiro, ressaltou que o setor está em busca de segurança jurídica para exercer sua

Tecnologia a serviço do meio ambiente

Acordos internacionais abrem novas fronteiras para o programa que completa em 2017, dez anos de atuação

No mês que se comemora o Dia Mundial do Meio Ambiente, o Despoluir traz duas informações positivas que agregam tanto para a causa ambiental do projeto como para sua perpetuação.

A primeira delas é a possibilidade da assinatura, ainda neste ano, de uma parceria entre o Despoluir e o Instituto Fraunhofer de Sistemas de Produção e Tecnologia de Design (IPK, na sigla em alemão) que visa trabalhar em ações de monitoramento on-line de CO₂ (Gás Carbônico) emitido por caminhões e ônibus). A instituição é uma das 67 inseridas na Sociedade Fraunhofer, entidade alemã com quase 70 anos, e considerada a mais importante da Europa na área de pesquisa científica.

Esse será um salto em tecnologia e aprimoramento no Despoluir, que em 2017 completa 10 anos de atuação no Paraná. Em seu portfólio o programa já realizou aproximadamente 2 milhões de aferições de veículos em todo o Brasil, com 17 mil empresas e 20 mil autônomos atendidos.

Com o advento da Indústria 4.0, os veículos já estão saindo das fábricas cada vez mais sofisticados, a tendência, a médio prazo, é que não seja mais possível realizar a medição da opacidade dos gases de escapamento. Por isso, a importância de fechar convênios desta magnitude.

Treinamentos

Outra boa notícia do mês é a assinatura de acordo que mudará o patamar dos cursos ofertados pelo sistema SEST SENAT no que diz

respeito a capacitação ambiental. Com isso, a oferta de cursos com certificação internacional voltados à promoção e à qualificação para eficiência energética no setor de transporte rodoviário de cargas e passageiros do país terá um leque maior.

As novas qualificações terão como foco três frentes estratégicas: condução econômica, gestão de frotas e gestão de combustível. Isto porque dados da CNT (Confederação Nacional do Transporte), mostram, por exemplo, que somente o treinamento de motoristas de caminhão pode gerar 12% ou mais de economia de diesel. O gasto com combustível representa cerca de 30% a 40% do custo operacional do transporte rodoviário de cargas. A proposta é trabalhar para a construção de um Programa Nacional de Eficiência Energética no Transporte Rodoviário, que estimule as empresas a adotarem medidas para reduzir o consumo de diesel,

principal insumo do setor.

O acordo em questão foi assinado entre a CNT, SEST SENAT, o Natural Resources Canada–NRCan (Ministério dos Recursos Naturais do Canadá) e o International Council on Clean Transportation – ICCT (Conselho Internacional de Transporte Limpo) no final do mês de maio. ■



DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

CNT SEST SENAT

Eventos

Alusivo ao mês do Meio Ambiente, foi realizado em Maringá, no último dia 7, uma aula ambiental expositiva com os alunos do ensino médio de escolas da região, que abordou o ARLA, que é a abreviação de Agente Redutor Líquido de óxidos de nitrogênio (NOx) Automotivo, ou seja, um reagente que diminui a emissão de poluentes em alguns veículos a diesel.

Em Cianorte, nos dias 8 e 9 foram realizadas aferições em cerca

de 90 veículos da frota da empresa Guibon Foods. Ambas as ações foram promovidas pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Maringá (Setcamar).

Já em Guarapuava o Programa Despoluir irá aferir a frota de veículos da Cooperativa Agrária, em Entre Rios, durante a Semana de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, que acontece de 26 a 30 de junho. ■

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

Serviço

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

Fator Acidentário de Prevenção

O Conselho Nacional da Previdência publicou a Resolução nº 1.329, que trata do Fator Acidentário (FAP) que é um multiplicador sobre a alíquota de 1%, 2% ou 3% correspondente ao enquadramento do estabelecimento, segundo a Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE) preponderante do estabelecimento.

O objetivo do Fator é incentivar a melhoria das condições de trabalho e de saúde do trabalhador, estimulando os estabelecimentos a implementarem políticas mais efetivas de saúde e segurança no trabalho.

Recalculado periodicamente, o FAP individualizará a alíquota de 1%, 2% ou 3% prevista no Anexo V do Regulamento da Previdência Social (RPS), majorando ou reduzindo o valor da alíquota conforme a frequência, a gravidade e o custo das ocorrências acidentárias em cada estabelecimento. Com isso, os estabelecimentos com mais acidentes e aqueles considerados mais graves em uma CNAE Subclasse, passarão a contribuir com uma alíquota maior, enquanto os estabelecimentos com menor acidentalidade terão uma redução no valor de contribuição. ■



Antecedentes Criminais



Recente decisão divulgado pelo Tribunal Superior do Trabalho (TST), define que exigir certidão negativa de antecedentes criminais é um procedimento que a empresa pode adotar caso uma determinada vaga a ser preenchida envolva situações consideradas especiais, como por exemplo, o transporte de carga.

A decisão diz que “não se caracteriza lesão moral quando amparada em expressa previsão legal ou justificar-se em razão da natureza do ofício ou do grau especial de fidedignidade exigido, a exemplo de empregados do setor de transporte rodoviários, motoristas e que trabalham no setor da agroindústria”.

Portanto, tal exigência de certidões, ou mesmo pesquisas amplas de caráter socioeconômicas são legais, excetuando-se àquelas que venham a ter caráter vexatório ou tratado fora de caráter reservado. ■

Regularização de débitos

O Governo Federal publicou por meio do Diário Oficial da União, a Medida Provisória nº 780/2017, que institui o Programa de Regularização de Débitos não Tributários (PRD) junto às autarquias e fundações públicas federais e à Procuradoria-Geral Federal. Pelo novo programa, a adesão ao PRD implica, entre outras situações, na confissão irrevogável e irretratável dos débitos em nome do devedor e por ele indicados para compor o PRD, além do dever de pagar regularmente as parcelas dos débitos consolidados. A medida entrou em vigor no último dia 25 de maio. ■



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Geasi Oliveira de Souza (Diretores Efetivos) | Jarton Fernando Sartoretto, Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | CONSELHO FISCAL: Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruiz (Conselheiros Suplentes) | REPRESENTANTES JUNTO À CNT: Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

FILIADOS DA FETRANSPAR

CURITIBA:

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
Tel: (41) 3014.5151
E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná
Tel: (41) 3023.2258
E-mail: seguipar@seguipar.com.br

PONTA GROSSA:

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa
Tel: (42) 3223.2612
E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ:

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá
Tel: (44) 3225.3781
E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL:

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná
Tel: (45) 3225.1714
E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO:

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo
Tel: (45) 3252.2525
E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS:

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos
Tel: (46) 3536.2138
E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO:

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná
Tel: (46) 3055.4746
E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA:

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região
Tel: (42) 3622.2320
E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU:

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu
E-mail: recepcao@sindifoz.com.br
Telefone: (45) 3526.3800

EXPEDIENTE

Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR)
Rua 24 de Maio, 1294 – Rebouças
CEP 80230-080 – Curitiba/PR
Telefone (41) 3333-2900
E-mail: fetranspar@fetranspar.org.br
Assessoria de Imprensa:
Gheysa Padilha (DRT 6076 PR)
gheysa.padilha@zlggcomunicacao.com.br
Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia
Impressão: Gráfica Radial

SEST SENAT aumenta em 50% os atendimentos no Paraná

Com a ampliação e construção de nove unidades, serviços estarão ainda mais próximos e acessíveis aos usuários

O Sistema S é formado em todo o Brasil por nove entidades, comprometidas em ofertar capacitação, saúde, cultura e lazer ao trabalhador e para a comunidade. Entre as entidades que formam esse grupo estão o SEST SENAT, os quais desde o último mês de março têm a sua representatividade no Paraná por meio da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná FETRANSPAR.

Em 2016, somente o SEST SENAT no Estado realizou 275 mil atendimentos nas áreas de promoção social (saúde, esporte, lazer e cultura) e desenvolvimento profissional. Para os próximos três anos esse número deve ficar 50% maior, isto porque, estão previstas a aquisição de terrenos e a construção e ampliação de nove unidades em diferentes regiões.

“Nossa Intenção, sobretudo, é investir na capacitação de jovens e a requalificação de trabalhadores. As novas unidades darão suporte a essa demanda hoje no Paraná”, frisa o presidente da FETRANSPAR SEST SENAT, Sérgio Malucelli.

Ainda em todo o Estado são mais de 350 profissionais que atendem as demandas vindas de mais de 5 mil empresas cadastradas e mais de 300 mil usuários aptos a utilizar dos serviços.

Recursos

A fonte de recursos das entidades que formam o Sistema S em todo o Brasil é proveniente das empresas que recolhem um percentual sobre a folha de pagamento,

Foto: Divulgação



Ação de Responsabilidade Sócio Ambiental do SEST SENAT – Londrina – PR

contudo não tem peso algum ao trabalhador, pelo contrário, o valor é revertido em serviços que beneficiam os funcionários.

Essa arrecadação é realizada pela Receita Federal que posteriormente repassa

a todas as organizações, que por sua vez investe nos serviços ofertados. Os recursos são auditados pelo Tribunal de Contas da União (TCU) e pela Controladoria Geral da União (CGU).

275 mil
atendimentos
em 2016

412 mil
atendimentos
devem ser
alcançados
em 2019

300 mil
mil usuários
em todo
o Paraná

5 mil
empresas
cadastradas

SUA EMPRESA PODE ESTAR AQUI.

Anunciar no informativo da Fetranpar trará visibilidade ao seu projeto ou a sua empresa. Entre em contato com nosso departamento comercial e tenha sucesso em sua divulgação.

www.fetranpar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Reboças - CEP 80230-080 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SINDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ___/___/___

RESPONSÁVEL