

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 230 - Maio.2026



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

ANFITRIAS | BASE SISTEMA FETRANSPAR



intropar | SETCSUPAR | SindiFoz



SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

PATROCINADORES



APOIO INSTITUCIONAL



Empresas que inspiram

Conheça mais sobre as empresas vencedoras: Bravo Serviços Logísticos (Categoria Araucária), CRJ Locações e Transportes (Categoria Imbuia) e Translucas (Categoria Cedro)

ARTIGO

M&A deve redesenhar a logística brasileira nos próximos anos - Pág. 3

Gabriel Loest Cardoso, economista e sócio da Redirection International

SEST SENAT

Atuação com tecnologia veicular - Pág. 8

O FUTURO EM MOVIMENTO

O transporte rodoviário de cargas vive um momento de transição importante, marcado por mudanças regulatórias, avanços tecnológicos e uma crescente exigência por eficiência e sustentabilidade. Este cenário, embora desafiador, também abre oportunidades relevantes para empresas que estão preparadas para evoluir.

Nas últimas semanas, acompanhamos medidas que impactam diretamente a rotina do transportador. A modernização dos sistemas de pedágio, com a ampliação do modelo free flow, exige adaptação e atenção, ao mesmo tempo em que aponta para um futuro mais ágil e sem barreiras físicas. Da mesma forma, o fortalecimento das regras do CIOT reforça a necessidade de conformidade e transparência nas operações, trazendo mais equilíbrio ao mercado.

Outro ponto que merece destaque é o avanço da agenda ambiental no setor. Iniciativas como o Despoluir mostram que é possível aliar produtividade à responsabilidade socioambiental. As empresas que investem em tecnologia, controle de emissões e boas práticas não apenas contribuem com o meio ambiente, mas também ganham competitividade e reconhecimento.

Além disso, a qualificação profissional segue como um dos pilares fundamentais para o desenvolvimento do transporte. A evolução dos veículos e dos sistemas exige mão de obra cada vez mais especializada, capaz de acompanhar as transformações tecnológicas e garantir eficiência operacional.

Também observamos um movimento claro de reorganização do mercado, com fusões, aquisições e busca por escala. Esse cenário reforça a importância da gestão, do planejamento e da visão estratégica para que empresas se mantenham competitivas em um ambiente cada vez mais dinâmico.

Diante de tudo isso, o papel do empresário do transporte se torna ainda mais estratégico. É preciso estar atento às mudanças, investir em inovação e manter o compromisso com a qualidade e a sustentabilidade.

O Sistema FETRANSPAR segue ao lado do transportador, trabalhando para representar, orientar e fortalecer o setor, contribuindo para um ambiente de negócios mais justo, moderno e competitivo.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



TRIBUNAL REGIONAL FEDERAL

A pauta sobre a criação de um Tribunal Regional Federal (TRF) no Paraná será retomada. O G7 Paraná e a Ordem dos Advogados do Brasil – Seção Paraná (OAB-PR) alinharam, na última semana de abril, a estratégia para tirar a proposta do papel. A implantação da corte no Estado foi aprovada há 13 anos, por meio da Emenda Constitucional 73/2013. Na época, porém, o então ministro Joaquim Barbosa concedeu liminar suspendendo a criação, ao atender a uma Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI). “Essa é uma pauta que está parada há anos, mas que precisa ser retomada com urgência. A instalação de um TRF no Paraná é de suma importância para garantir mais agilidade e segurança aos processos”, afirma o coordenador do G7 Paraná e presidente do Sistema FAEP, Ágide Eduardo Meneguette.



SIMPLES NACIONAL

O Comitê Gestor do Simples Nacional (CGSN) publicou a Resolução nº 186/2026, que estabelece prazos e condições para que microempresas e empresas de pequeno porte façam, para o ano-calendário de 2027, a opção pelo regime. A norma também trata da adesão, por parte das empresas já optantes, ao regime regular de apuração e recolhimento do Imposto sobre Bens e Serviços (IBS) e da Contribuição sobre Bens e Serviços (CBS). Segundo a resolução, para ingressar no Simples Nacional a partir de 1º de janeiro de 2027, a empresa deverá realizar a opção exclusivamente pelo Portal do Simples Nacional, no período de 1º a 30 de setembro de 2026.



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

LOGÍSTICA BRASILEIRA

O setor de logística brasileiro registrou a abertura de mais de 168 mil empresas no primeiro trimestre de 2026, crescimento de 62% em relação ao mesmo período do ano anterior. Os dados são de levantamento da EmpresasAqui. De acordo com o estudo, o país soma mais de 1,5 milhão de negócios ativos no segmento, embora parte ainda esteja em fase de estruturação operacional. Nesse cenário, cerca de 70% das empresas ativas têm menos de quatro anos de atividade. Desse total, o maior grupo é formado por negócios com até um ano de existência (404,9 mil), seguido pelas empresas com cinco a dez anos (274,89 mil).



TRANSPORTE DO FUTURO 2026

Nos dias 17 e 18 de junho de 2026, será realizado, em São Paulo, o Transporte do Futuro 2026, um dos principais eventos do setor de transporte rodoviário de cargas no Brasil. O encontro acontece no Expo Center Norte e deve reunir líderes, CEOs e gestores de transportadoras em uma programação com mais de 40 sessões de conteúdo, abordando temas estratégicos para o crescimento e a eficiência das operações. Os ingressos estão disponíveis em diferentes categorias, com opções presenciais e on-line, que variam conforme os benefícios incluídos. Mais informações e compra de ingressos estão disponíveis no site do evento: <https://transportedofuturo.com.br/>



PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

artigo

M&A deve redesenhar a logística brasileira nos próximos anos

A expectativa de intensificação das fusões e aquisições (M&A) no setor de transporte e logística, especialmente no middle market, já se consolida, na minha visão, como o principal vetor de transformação do mercado brasileiro. Em um segmento avaliado em cerca de R\$ 115 bilhões e com projeção de crescimento médio de 4,8% ao ano, o avanço das transações indica uma corrida inevitável por escala, eficiência e posicionamento estratégico.

Apenas nos últimos dois anos, o setor registrou cerca de 40 operações anuais de M&A – movimento que tende a ganhar ainda mais tração a partir de 2026. Vejo esse cenário como reflexo direto de um mercado historicamente fragmentado, pressionado por custos elevados, mas sustentado por uma demanda crescente, especialmente nos segmentos de varejo, agronegócio e reposição industrial.

Na prática, o M&A deixa de ser apenas uma alternativa de crescimento e passa a ocupar papel central na estratégia das empresas. Tenho observado que operadores estão cada vez mais focados em ampliar a densidade de carga, otimizar rotas e diversificar serviços. Outro movimento que me chama a atenção é a regionalização, com grupos logísticos buscando expandir sua presença geográfica por

meio de aquisições, aproximando-se de clientes estratégicos e reduzindo custos operacionais.

Diante desse contexto, acredito que empresas de médio e pequeno porte precisam agir com rapidez. A preparação deixou de ser opcional: governança, planejamento estratégico e organização financeira passam a ser essenciais para capturar valor – ou, ao menos, não ficar para trás. Na Redirection International, especializada em assessoria de M&A, desenvolvemos uma ferramenta específica para ajudar empresas do setor de logística a planejarem com segurança suas futuras transações.

Mais do que uma tendência, a consolidação via M&A é um caminho inevitável. Em um setor em que escala e eficiência definem competitividade, sair na frente pode ser o fator decisivo entre liderar ou ser incorporado na próxima fase da logística brasileira.



Foto: Divulgação

Gabriel Loest Cardoso

Economista e sócio da Redirection International, empresa especializada em assessoria de fusões e aquisições, com foco no setor de logística

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Empresas sustentáveis ganham reconhecimento no Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR

Conheça mais sobre as empresas vencedoras: **Bravo Serviços Logísticos (Categoria Araucária), CRJ Locações e Transportes (Categoria Imbuia) e Translucas (Categoria Cedro)**



Em um momento em que a sustentabilidade se consolida como um dos pilares estratégicos para o futuro do transporte, iniciativas que valorizam a responsabilidade ambiental ganham cada vez mais relevância. É nesse cenário que o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR se destaca ao reconhecer empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) que adotam práticas sustentáveis e contribuem efetivamente para a redução das emissões de poluentes no setor.

A edição 2025 da premiação evidencia o compromisso das transportadoras paraenses com uma operação mais eficiente, moderna e alinhada às exigências ambientais atuais. Ao reconhecer companhias que investem no controle de emissões, na manutenção preventiva de frotas e em ações voltadas à sustentabilidade, o prêmio fortalece a cultura da responsabilidade socioambiental em um segmento essencial para a economia do país.

“Ao reconhecer iniciativas de empresas que fazem a diferença, o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR reafirma que o futuro do transporte passa, necessariamente, pela inovação sustentável — e que possuir boas práticas

é fundamental para acelerar essa transformação”, avalia o coordenador do Programa Despoluir FETRANSPAR, Adriano Jacomel.

Na Categoria Araucária, a vencedora Bravo Serviços Logísticos, de Ibioporã, é signatária do Pacto Global da ONU desde 2017, renovando anualmente o compromisso com os dez princípios da iniciativa. Além disso, a transportadora atua na cadeia do biometano, a partir da experiência de três anos com operações em GNV.

“Investimos na ampliação da frota de veículos a gás e inauguramos nossa própria estação de abastecimento de biometano. A médio e longo prazos, avaliamos outras tecnologias, como biodiesel B100, Bevant, eletricidade, HVO e hidrogênio”, afirma o head de Sustentabilidade da Bravo, Marcos Azevedo.

Segundo ele, a parceria com o Despoluir FETRANSPAR é fundamental para a gestão ambiental da companhia. “Na prática, o programa realiza testes de opacidade para medir as emissões de poluentes — uma inspeção exigida anualmente pela legislação, mas que adotamos a cada nove meses para



Fotos: Divulgação DESPOLUIR FETRANSPAR

O Gestor de Manutenção da Bravo, Cleyton Emerson Biolada, representou a empresa durante a premiação

Head de Sustentabilidade da Bravo, Marcos Azevedo

garantir um controle mais rigoroso. Na filial do Paraná, por exemplo, 100% dos caminhões são inspecionados, assegurando uma operação alinhada aos padrões ambientais. Receber o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025 é motivo de grande satisfação e representa o reconhecimento técnico da nossa performance nesses testes”, destaca.

Redução de impactos ambientais

O Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR também representa um incentivo concreto à transformação do transporte rodoviário de cargas, promovendo a adoção de medidas que reduzem impactos ambientais e elevam os padrões de qualidade operacional.

Entre as práticas valorizadas estão o monitoramento veicular, o aumento da eficiência energética, a redução da emissão de gases poluentes e a implementação de processos sustentáveis na gestão das empresas.

Para a sócia da Translucas, Claudia Andrea Norbert Lucas, empresa de Toledo vencedora na Categoria Cedro, o reconhecimento é motivo de orgulho. “Só tenho a agradecer por esse reconhecimento e também aos colaboradores pelo empenho e dedicação ao Programa Despoluir. Nossa empresa segue rigorosamente um cronograma de revisão dos veículos para garantir o uso adequado do Arla e, assim, contribuir com o meio ambiente. Sempre que somos acionados, todos os veículos participam do programa”, afirma.

Logística limpa e competitiva

A iniciativa do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR também reforça o protagonismo do setor transportador na construção de uma logística mais limpa e competitiva. Em um mercado cada vez mais atento às boas práticas ambientais, empresas que investem em sustentabilidade ampliam sua credibilidade, fortalecem sua imagem institucional e se tornam mais preparadas para atender às demandas de clientes e parceiros comprometidos com critérios ESG.

Ao destacar os melhores resultados obtidos pelas empresas participantes, a FETRANSPAR valoriza exemplos que inspiram todo o setor a avançar rumo a um modelo de transporte mais responsável e eficiente. O reconhecimento demonstra que



A CRJ Transportes conquistou, pela segunda vez consecutiva, o prêmio na Categoria Imbuia



Equipe Translucas, empresa vencedora da Categoria Imbuia

crescimento econômico e preservação ambiental podem caminhar juntos, gerando benefícios para as empresas, para a sociedade e para o meio ambiente.

Também de Toledo, no Oeste do Paraná, a CRJ Locações e Transportes conquistou, pela segunda vez consecutiva, o prêmio na Categoria Imbuia.

“Este troféu não é apenas um reconhecimento técnico da nossa frota, mas a prova de que o esforço e a dedicação na gestão ambiental valem a pena. Agradecemos aos organizadores e ao técnico responsável pelos testes, especialmente à nossa equipe, cujo comprometimento diário nos permite construir um futuro mais sustentável para todos”, afirma o proprietário da empresa, Celso Antonio Rosa Junior, que também é presidente do SINTRATOL.

Para ele, o Programa Despoluir é um suporte técnico e estratégico para as empresas. “É uma



parceria que dá certo pela dedicação e empenho de ambas as partes, técnico responsável e equipe da CRJ Transportes, além de reforçar o compromisso com a responsabilidade socioambiental no setor de transporte”, ressalta Junior.



Governo suspende temporariamente multas por evasão de pedágio no sistema free flow

Motoristas terão até 16 de novembro para regularizar o pagamento das tarifas sem penalidades

O Ministério dos Transportes publicou, em 29 de abril, no Diário Oficial da União, a Deliberação Contran nº 277/2026, que estabelece um período de transição para a consolidação do sistema de pedágio eletrônico free flow em todo o país. A medida suspende temporariamente as multas por evasão de pedágio e concede aos motoristas prazo de até 200 dias — até 16 de novembro de 2026 — para regularizar o pagamento das tarifas.

A decisão vale para vias urbanas e rurais, incluindo rodovias federais, estaduais, distritais e municipais que utilizam o sistema de livre

passagem, no qual a cobrança é feita automaticamente por meio de pórticos eletrônicos, sem necessidade de praças físicas. No Estado do Paraná essa tecnologia é utilizada pelas concessionárias EPR Iguazu e EPR Paraná.

Atualmente, a evasão de pedágio eletrônico no sistema free flow é considerada infração grave, sujeita à multa de R\$ 195,23 e à inclusão de cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

Apesar da suspensão das penalidades, o pagamento das tarifas continua obrigatório.

A principal mudança é que o prazo de 30 dias para quitação passa a ser contado a partir do processamento da cobrança na plataforma CNH Digital, e não mais da passagem do veículo pelo pórtico.

As concessionárias responsáveis pela cobrança terão 100 dias para integrar seus sistemas à plataforma digital, permitindo a unificação das informações na CNH Digital.

Para as passagens realizadas durante o período de transição, o pagamento poderá ser feito até o fim dos 200 dias ou em até 30 dias após o processamento da cobrança — prevalecendo a condição mais favorável ao usuário.

Após esse prazo, os motoristas que não regularizarem os débitos estarão sujeitos à abertura de processo administrativo, aplicação de multa e registro de pontos na CNH.

A norma também prevê que motoristas já multados poderão solicitar a revisão da penalidade, o ressarcimento do valor pago e a recuperação dos pontos na CNH, desde que comprovem a regularização da tarifa junto ao órgão de trânsito competente.



Foto: EPR Iguazu

Edenred | Frete

Reponi + paguem

Reduza custos e aumente sua produtividade,

utilizando uma plataforma inteligente para gerenciar com eficiência.

edenredmobilidade.com.br



Descubra como a **revolução digital** está quebrando paradigmas e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



ANTT torna CIOT obrigatório para validar frete e reforça cumprimento do piso mínimo

Com a nova norma, o CIOT deixa de ser apenas um número de registro e passa a funcionar como mecanismo de controle

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União de 24 de abril, a Portaria SUROC nº 6/2026, que estabelece novas regras para a geração e o controle do Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT). A medida entrou em vigor imediatamente e reforça a fiscalização do cumprimento do piso mínimo do frete rodoviário, tornando o CIOT requisito obrigatório para validar operações de transporte.

Com a nova norma, o CIOT deixa de ser apenas um número de registro e passa a funcionar como mecanismo de controle. Caso o valor do frete informado esteja abaixo do piso mínimo legal, o sistema bloqueia automaticamente a emissão do código, impedindo a formalização de contratos irregulares.

Outra mudança relevante é a integração obrigatória entre o CIOT e o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e), conectando as informações da contratação à execução do transporte. O descumprimento da exigência pode gerar multa de R\$ 10,5 mil por operação, aplicada a contratantes, subcontratantes e transportadoras.

A obrigatoriedade do CIOT passa a valer para todas as operações de transporte rodoviário remunerado de cargas, inclusive para empresas com frota própria. O código deve ser gerado antes do início da viagem, com dados completos sobre contratante, transportador, veículos, carga, origem, destino, distância, valor e forma de pagamento.

A portaria também define prazos operacionais: cancelamento até 24 horas antes da viagem; encerramento em até cinco dias após o término previsto; e, em caso de falha técnica, envio das informações em até 168 horas. O descumprimento pode gerar pendências e impedir novas operações.

Nos contratos com TAC-Agregado, o vínculo entre contratante e veículo deve ter duração mínima de 10 dias e máxima de 30 dias, com exclusividade no período.

Segundo a ANTT, a medida amplia o controle sobre o transporte rodoviário de cargas, reduz fraudes e fortalece o cumprimento da política de frete mínimo, mantendo exceções como transporte internacional, veículos novos sem emplacamento e contratações sem finalidade comercial.



Confira Portaria na íntegra



Foto: Divulgação

Curso do SEST SENAT qualifica profissionais para atuar com tecnologia veicular

O mercado automotivo vive uma transformação acelerada, impulsionada pela evolução tecnológica dos veículos e pela crescente demanda por profissionais especializados. Nesse cenário, a qualificação técnica deixou de ser um diferencial e passou a ser requisito essencial.

Atento a essa realidade, o SEST SENAT Londrina está com inscrições abertas para o curso de Formação Profissional para Eletromecânico de Automóveis – uma oportunidade estratégica para quem deseja ingressar ou se destacar em uma das áreas mais promissoras do setor de transporte.

Com 360 horas-aula, o curso foi desenvolvido para capacitar profissionais com excelência, segurança e alto nível técnico na manutenção, diagnóstico e reparação de sistemas eletromecânicos de veículos automotores, com foco em motores a diesel e eletrônica embarcada – segmentos cada vez mais valorizados pelo mercado.

Voltado à comunidade em geral interessada em iniciar carreira na área automotiva, a profissionais do transporte de cargas e passageiros, dependentes de trabalhadores do setor e a todos que buscam qualificação com alta empregabilidade, o curso oferece uma formação completa, aliando teoria e prática em ambientes modernos e equipados com tecnologia de ponta.

Durante a formação, os alunos terão acesso a oficinas pedagógicas completas, motores a diesel em bancada, scanners multimarca, osciloscópios automotivos, instrumentos de metrologia de precisão e todos os equipamentos de proteção necessários para uma experiência prática realista e segura. A metodologia inclui estudos de caso, resolução de problemas reais e atividades presenciais que simulam o dia a dia da profissão.

Ao final do curso, o profissional estará apto a realizar manutenção preventiva e corretiva em sistemas mecânicos, elétricos e eletrônicos, diagnosticar falhas com equipamentos modernos, interpretar esquemas técnicos complexos e atuar com foco em eficiência operacional, segurança e sustentabilidade.

Foto: Divulgação



Inscrições estão abertas na Unidade SEST SENAT Londrina

Outro diferencial é a integração com a plataforma Emprega Transporte, que conecta alunos formados a oportunidades de trabalho, ampliando as chances de inserção profissional.

A próxima turma tem início previsto para 20 de julho de 2026, com 25 vagas disponíveis – sendo 15 destinadas à comunidade e 10 a empregados de empresas de transporte. Os participantes recebem certificação nacional de Formação Inicial e Continuada, além de seguro de vida durante o curso.

Reconhecido nacionalmente pela excelência na qualificação de profissionais do transporte, o SEST SENAT reforça, com esta formação, seu compromisso com o desenvolvimento técnico e humano dos trabalhadores.

“Para quem busca uma profissão valorizada, com grande demanda e reais oportunidades de crescimento, esta é a hora de investir no futuro e garantir uma vaga em uma formação que abre portas para o mercado automotivo”, afirma o coordenador de Desenvolvimento Profissional da unidade do SEST SENAT Londrina, Roberto Oliveira.



DIRETORIA FETRETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguiapar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall’Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL