

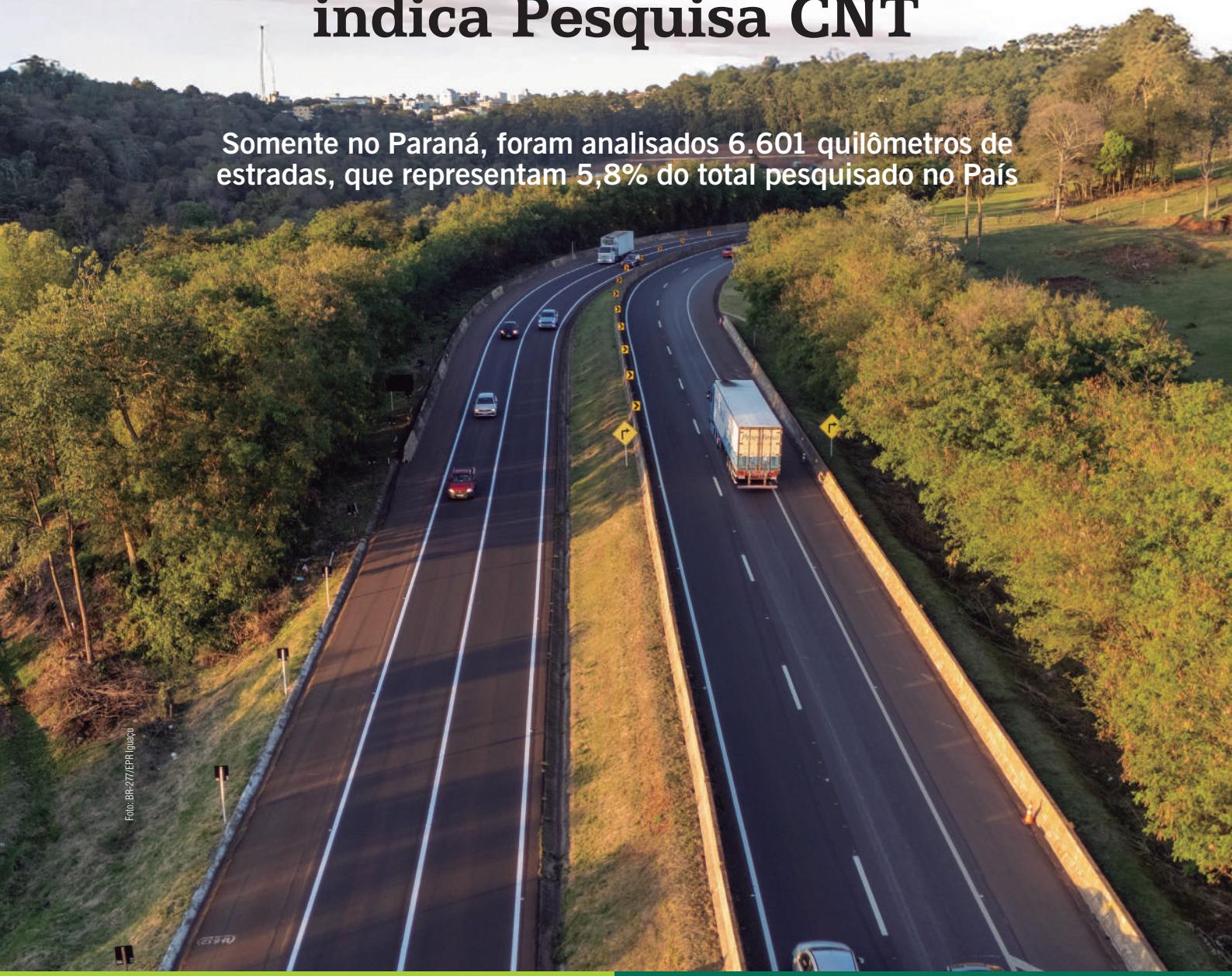


AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

# Rodovias brasileiras mostram evolução, mas desafios persistem, indica Pesquisa CNT

Somente no Paraná, foram analisados 6.601 quilômetros de estradas, que representam 5,8% do total pesquisado no País

Foto: BR-277/PR/Instagram



## ■ editorial

### A REALIDADE DAS ESTRADAS PARANAENSES

A Pesquisa CNT de Rodovias 2025, divulgada em dezembro, mais uma vez se consolida como a principal referência para a análise da infraestrutura rodoviária brasileira. O levantamento oferece dados fundamentais para orientar decisões, investimentos e políticas públicas que impactam diretamente a atividade do transporte.

No cenário nacional, os números apontam uma evolução gradual nas condições das rodovias. Ainda assim, o elevado percentual de trechos classificados como regulares, ruins ou péssimos reforça que o desafio da infraestrutura rodoviária brasileira permanece relevante e exige a continuidade de ações de curto, médio e longo prazo. Somos um país eminentemente rodoviário e a logística baseada em estradas demanda um olhar mais estratégico e investimentos substanciais.

Quando analisamos especificamente para o Paraná, os resultados indicam avanços importantes. Dos 6.601 quilômetros avaliados no Estado 15,6% das rodovias foram classificadas como ótimas e 33% como boas, índices superiores aos registrados em 2024. Esse desempenho evidencia uma melhora no estado geral das estradas paranaenses e demonstra que saímos da inércia, iniciando uma caminhada que ainda percorrerá um longo trajeto até alcançarmos um patamar satisfatório para a logística estadual.

Os dados do Paraná, no entanto, também revelam pontos de atenção. Ainda temos 42,5% da malha classificada como regular, além de trechos com problemas de geometria, ausência de acostamentos, curvas perigosas sem sinalização adequada e custos operacionais elevados.

Os números relacionados a acidentes, meio ambiente e investimentos reforçam a urgência de ações contínuas e planejadas. Os prejuízos econômicos e sociais causados por uma infraestrutura deficiente superam, em muito, os valores atualmente aplicados em manutenção e recuperação das rodovias.

A Pesquisa CNT 2025 mostra que estamos avançando, e isso é positivo. Mas ainda não é suficiente. Como entidade representativa do transporte no Paraná, o Sistema FETRANSUR seguirá acompanhando de perto esse processo, defendendo investimentos consistentes, segurança viária e uma infraestrutura cada vez mais eficiente – condição essencial para o desenvolvimento do setor e da economia do nosso Estado.



**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema FETRANSUR

## ■ giro pelo setor

### SINDICATOS – GESTÃO 2026/2028

Em novembro e dezembro de 2025, quatro dos sindicatos filiados a FETRANSUR realizaram eleições para as novas diretorias – Gestão 2026/2028. Quem assume a presidência do Sintratol é Celso Antonio Rosa Junior, sendo seu vice-presidente, Elton Antonio Scalcon. No Sintropar foi eleito Edson Roberto Pilati, sendo seu vice, Eduardo Augusto Ghelere. Já no Setcepar e no Sindifoz os respectivos presidentes Silvio Kasnodzei e Celso Gallegario foram reeleitos.



### COMBUSTÍVEL PARA O FUTURO

O Projeto "O combustível para o futuro" realizado de entre março e dezembro de 2025, pelo SEST SENAT Pato Branco em parceria com a UTFPR, foi finalizado com a competição entre as equipes, que tiveram como meta a construção de um veículo monoposto com motor de combustão interna. De acordo com a diretora da unidade, Sandra Maria Capelli Mattia, o objetivo foi cumprido – o de estimular a criatividade e inovação entre os alunos do ensino médio, proporcionando uma experiência prática em engenharia, design e construção de veículos. Ao todo, foram 36 horas de cursos ministrados pelo SEST SENAT (Noções de Empregabilidade, Desenvolvimento de liderança, Gestão de Projetos, Primeiros Socorros, Mecânica elétrica e Básica de veículos e Mecânica Descomplicada) e 16 horas de cursos ministrados pela UTFPR (Ciclo de Motores de Combustão Interna I, Ciclo de Motores de Combustão Interna II, Modelagem 3D e Impressão 3D).



#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

#### Filiados da FETRANSUR

## CONET&INTERSINDICAL 2026

A NTC&Logística realizará a primeira edição do CONET&Intersindical 2026 nos dias 26 e 27 de fevereiro, no Royal Tulip Brasília Alvorada, em Brasília (DF). O evento tem como entidade anfitriã a Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas e Logística (FENATAC), com o apoio dos Sindicatos filiados à entidade. O CONET&Intersindical é dividido em duas etapas – CONET com a apresentação de pesquisas de mercado e a Intersindical com a discussão de temas relacionados ao desenvolvimento do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

Inscreva-se.



## PESAGEM DINÂMICA COM O SISTEMA HS-WIM

As rodovias sob concessão da EPR Litoral Pioneiro e da Via Araucária terão uma nova forma de pesar os veículos pesados que trafegam em suas pistas a partir de fevereiro. Trata-se da pesagem dinâmica com o sistema HS-WIM (High Speed Weigh-in-Motion), sistema moderno que tornará o fluxo pelas rodovias mais seguro e eficiente. A EPR Litoral Pioneiro informou que a previsão é que as balanças comecem a operar em fevereiro de 2026. Já a Via Araucária tem a previsão para o primeiro semestre de 2026. Confira os locais das balanças na pág. 7 de informativo da Fetranspar, edição de dezembro de 2025.



### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCASVEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

# Orientações para uma viagem segura no período de férias

O período de férias aumenta significativamente o fluxo nas rodovias. Mais veículos, pressa e longos deslocamentos formam um cenário que exige atenção especial de todos os condutores – tanto de carros e motos quanto de caminhões e ônibus. Reunimos abaixo orientações práticas tanto para motoristas de veículos leves quanto pesados para tornar as viagens mais seguras e confortáveis. Então, antes de pegar a estrada fique atento:

### Revisão preventiva

Checkar pneus, freios, sistema de arrefecimento, óleo, água e iluminação. Nos veículos pesados, inspecionar tacógrafo, sistemas de frenagem auxiliar, amarração de carga, funcionamento de luzes e condições gerais do conjunto.

### Documentação e planejamento

Manter CNH, licenciamento e demais documentos em dia. Planejar a rota, prever paradas, estudar trechos críticos e consultar condições climáticas. Motoristas profissionais devem observar rigorosamente os períodos de descanso.

### Condução segura, velocidade compatível

Adequar a velocidade às condições da via, do clima e ao volume de tráfego. Em veículos pesados, considerar peso, tipo de carga e inclinações do terreno.

### Distância de segurança

Manter distância suficiente para frenagem, especialmente sob chuva. Veículos pesados precisam de espaço maior para parar com segurança.

### Ultrapassagens responsáveis

Realizar apenas em trechos permitidos e com clareza total da manobra. Evitar ultrapassar vários veículos de uma vez quando a visibilidade for limitada.

### Principais riscos presentes nas férias

Falta de reação ou reações tardias dos motoristas são as maiores causas de acidentes. Parar, descansar e se hidratar é fundamental. Não conduzir após longas jornadas de trabalho ou noites mal dormidas.

### Distrações ao volante

Celular e demais distrações reduzem a atenção e aumentam o risco de colisões. Toda ação ao volante exige foco total, principalmente em trechos de intenso movimento.

### Clima adverso

Chuva, neblina e pistas molhadas demandam redução de velocidade e maior cuidado. Motoristas

de caminhões devem estar atentos a ventos laterais e instabilidade da carga.

### Álcool e direção

O consumo de álcool compromete reflexos e percepção. Em períodos de férias, a combinação é ainda mais perigosa.

### Convivência respeitosa entre veículos leves e pesados

#### Para motoristas de veículos leves

Não trafegar nos pontos cegos de caminhões e ônibus. Sinalizar com antecedência e evitar cortar a frente de veículos pesados, especialmente em descidas. Respeitar o espaço de manobra dos veículos longos.

#### Para motoristas de veículos pesados

Sinalizar sempre e com antecedência. Evitar mudanças bruscas de faixa. Redobrar a atenção nos perímetros urbanos e em trechos com grande movimento de pedestres, ciclistas e motociclistas.

### Cuidados adicionais para longas viagens

Manter boa hidratação e alimentação leve. Planejar paradas estratégicas e descansar o necessário. Evitar dirigir sob forte sol, especialmente no início da tarde. Reforçar a obrigatoriedade do uso de cinto de segurança para todos os ocupantes — inclusive nos ônibus.

### Como agir em casos de emergência

Acione o pisca-alerta somente após o veículo estar completamente imobilizado, colocar o triângulo a distância segura e aguardar em local protegido. Uso do acostamento deve ser apenas em situações de emergência. Em acidentes, panes ou situações de risco, procurar ajuda e comunicar imediatamente a PRF pelo telefone 191, Corpo de Bombeiros pelo telefone 192, SAMU 193 ou os telefones das concessionárias, caso esteja em uma rodovia concessionada.



Foto: Divulgação

**Maciel Junior**  
Porta-voz da PRF no Paraná

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Tel: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

# Paraná registra melhora nas condições das rodovias, segundo Pesquisa CNT

Foram analisados 6.601 km no Estado, que representam 5,8% do total pesquisado no Brasil

Foto: EFR/Uruguai

Serra da Esperança (BR-277)



A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou, em dezembro, os resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2025. Nesta edição, o levantamento avaliou aproximadamente 114,5 mil quilômetros de estradas, representando um acréscimo estimado de 2,6 mil quilômetros em relação à edição de 2024. A pesquisa contempla toda a malha pavimentada das rodovias

federais, os principais trechos das rodovias estaduais nas 27 Unidades da Federação e a totalidade das rodovias concedidas à iniciativa privada.

A qualidade das rodovias brasileiras exerce um impacto direto na eficiência econômica e no desenvolvimento social do país. Para garantir

segurança e fluidez no tráfego de pessoas e mercadorias, é essencial dispor de uma infraestrutura de qualidade, além de dados atualizados sobre as condições das vias.

A Pesquisa CNT de Rodovias 2025 – o mais abrangente estudo sobre a infraestrutura rodoviária no Brasil – revela que as rodovias

são classificadas, no seu Estado Geral, como ótimo (10,1%); bom (27,8%); regular (43%); ruim (15,1%) e péssimo (4,0%). Enquanto em 2024 os números eram: ótimo (75%); bom (25,5%); regular (40,4%); ruim (20,8%) e péssimo (5,8%). Os índices indicam uma melhora na qualidade geral, demonstrando que o aumento de investimentos começa a apresentar resultados, quebrando, assim, a inflexão da curva.

Somente no Paraná, em 2025, foram analisados 6.601 km no Paraná, que representam 5,8% do total pesquisado no Brasil. Segundo o levantamento, os índices apontaram uma melhora considerável no Estado Geral das rodovias. Em 2024 apenas 6% das estradas eram consideradas ótimas e 31% boas. Agora, em 2025, 15,6% foram classificadas como ótimas e 33% boas.

"A Pesquisa CNT 2025 mostra uma evolução nas condições gerais das estradas paranaenses. Isso é fruto de um olhar mais estratégico dos órgãos responsáveis bem como os primeiros resultados das concessões privadas. É bom, sim. Suficiente ainda não. Como entidade representativa, seguiremos acompanhando esse processo para que cada vez mais tenhamos evoluções permanentemente em infraestrutura", avalia o presidente do Sistema FETRANS PAR, Coronel Sérgio Malucelli.



## Confira abaixo dados específicos ao Paraná em 2025

**Estado Geral:** 15,6% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 33,0% Bom, 42,5% Regular, 8,3% Ruim e 0,6% Péssimo.

**Pavimento:** 41,8% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 8,4% Bom, 42,4% Regular, 6,6% Ruim e 0,8% Péssimo. 0,0%, está com o pavimento totalmente destruído.

**Sinalização:** 23,3% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 47,3% Bom, 25,2% Regular, 2,7% Ruim e 1,5% Péssimo. 2,9% da extensão está sem faixa central e 6,2% não tem faixas laterais.

**Geometria da Via (traçado):** 30,2% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 15,3% Bom, 26,7% Regular, 17,6% Ruim e 10,2% Péssimo. As pistas simples predominam em 77,2%. Falta acostamento em 44,9% dos trechos avaliados. 11,7 % dos trechos com curvas perigosas não têm sinalização.

**Pontos críticos:** a Pesquisa identifica 16 no estado.

**Custo operacional:** as condições do pavimento no estado geram um aumento de custo operacional do transporte de 24,0%. Isso se reflete na competitividade do Brasil e no preço dos produtos. Investimentos necessários: para recuperar as rodovias no Paraná, com ações emergenciais (reconstrução e restauração) e manutenção, é necessário R\$ 4,44 bilhões.

**Custo dos acidentes\***: o prejuízo gerado pelos acidentes foi de R\$ 1,69 bilhão em 2024. No mesmo ano (2024), o governo gastou R\$ 11,97 milhões com obras de infraestrutura rodoviária de transporte

**Meio ambiente:** em 2025, estima-se que houve um consumo excessivo de 60,4 milhões de litros de diesel devido à má qualidade do pavimento da malha rodoviária no estado. Esse desperdício gerou um prejuízo R\$ 347,22 milhões aos transportadores e uma emissão de 159,63 mil toneladas de gases de efeito estufa na atmosfera.

**Investimentos\***: do total de recursos autorizados pelo governo federal para infraestrutura rodoviária especificamente no Paraná em 2025 (R\$ 21,21 milhões), foram investidos R\$ 1,88 milhões até novembro (8,9%).

*\*(Valores corrigidos pelo IPCA de outubro de 2025)*

## Metodologia da Pesquisa

A Pesquisa CNT de Rodovias representa o levantamento mais abrangente e atualizado da malha rodoviária do Brasil, em que são avaliadas as condições dos diversos elementos que a constituem – em um total de 22 variáveis, nas categorias de pavimento, sinalização e geometria da via.

A relevância da Pesquisa decorre da abrangência da coleta de campo, da sua representatividade e da sua consistência metodológica que, ao longo dos anos, permite a comparação dos dados em uma série histórica e a análise de como os investimentos e as intervenções impactam a qualidade da infraestrutura.

O levantamento foi realizado por 24 equipes ao longo de 30 dias (de 30 de junho a 29 de julho de 2025). A coleta de dados foi feita de forma 100% digital, com o uso de novas tecnologias e de inteligência artificial, resultando em uma maior precisão e confiabilidade das informações.

Acesse o estudo  
Pesquisa CNT de Rodovias 2025



Acesse o estudo  
Pesquisa CNT de Rodovias 2024



# Obras do 3º ano do contrato das concessionárias EPR Litoral Pioneiro e Via Araucária começam a sair do papel

O início das obras de ampliação das BR's-277 e 153, rodovias administradas pela EPR Litoral Pioneiro, tiveram início já em dezembro de 2025. A intervenção integra o ciclo de R\$ 1,5 bilhão em ampliações no 3º ano do contrato da concessionária, com entregas previstas para o primeiro bimestre de 2027.

Nesta fase, o trecho urbano entre Curitiba e São José dos Pinhais, por exemplo, receberá 32 quilômetros de terceiras faixas, conjunto que qualifica a mobilidade local com construção de outras novas estruturas, como vias marginais, ciclovias e acessos mais seguros. O projeto prevê ainda o alargamento e a recuperação de 15 viadutos e pontes, 20 estruturas de contenção, 3,2 quilômetros de marginais e a construção de uma nova passarela próxima ao Parque Peladeiro, no bairro Cajuru.

Já na BR-153 entre Jacarezinho e Santo Antônio da Platina o projeto implantará na pista paralela, separando o fluxo por sentido, o que reduz conflitos, amplia a fluidez e melhora a experiência dos usuários. Serão 80 quilômetros de novas pistas. Nos trechos urbanos, a duplicação qualifica a mobilidade local com vias marginais, ciclovias e novos acessos mais seguros. A ponte sobre o Rio Ubá também será duplicada, reforçando a capacidade estrutural da rodovia. O projeto inclui ainda 11 dispositivos de retorno em desnível, 6

Foto: EPR Litoral Pioneiro



O trecho urbano entre Curitiba e São José dos Pinhais, por exemplo, receberá 32 quilômetros de terceiras faixas, conjunto que qualifica a mobilidade local com construção de outras novas estruturas

retornos em nível, 5 pontes, 4 trevos e 19 viadutos, ampliando a capacidade de manobra e reduzindo pontos de conflito.

garantindo o escoamento da produção rumo ao Porto de Paranaguá. A modernização do trecho beneficiará milhões de usuários, ampliando a segurança viária, reduzindo pontos de conflito e melhorando as condições de deslocamento diário.

## Via Araucária

Também em dezembro de 2025 tiveram início as obras de duplicação da BR-277, em Palmeira e Irati, trecho administrado pela concessionária Via Araucária. Ao todo, serão 27,5 km de duplicação, além de marginais, interseções em desnível, retornos e obras de arte especiais. A entrega completa está prevista para fevereiro de 2027.

A BR-277 é um dos principais eixos logísticos do Paraná, conectando o interior ao litoral e

O projeto está dividido em dois segmentos: o trecho Palmeira, que compreende 10,4 quilômetros entre o km 164 e km 175, com nova ponte, faixa adicional, duas interseções em desnível e adequações próximas à praça de pedágio de Porto Amazonas e o trecho Irati, com 17,1 quilômetros entre o km 249 e o km 266, com vias marginais, viaduto de acesso e retorno, além de dispositivos em desnível.

**Edenred** | **Frete**

**Repon+pagem**



**Reduza custos  
e aumente sua  
produtividade,**

utilizando uma plataforma inteligente  
para gerenciar com eficiência.

[edenredmobilidade.com.br](http://edenredmobilidade.com.br)

Descubra como a **revolução digital** está quebrando paradigmas  
e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



# Despoluir registra aumento de novas empresas atendidas em 2025

Crescimento é de 24% a mais que em 2024. O programa atingiu também a marca de 18.367 avaliações ambientais

O Programa Ambiental do Transporte – DESPOLUIR PARANÁ, entre janeiro e novembro de 2025, realizou 18.367 avaliações ambientais. No mesmo período em 2024 foram realizados 15.117 atendimentos, ou seja, um crescimento de 21,5%.

A ampliação do programa também reflete no número de transportadores atendidos. Entre janeiro e outubro de 2024, os atendimentos chegaram a 569, já em 2025 os técnicos do Despoluir alcançaram 705 empresas, ou seja, 24% a mais que 2024.

“Dos testes realizados o índice de aprovação atingido foi 97,4%, o que indica que as empresas estão dando muita atenção a manutenção preventiva dos veículos ou adotando uma política de renovação de frota cada vez mais regular”, avalia o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, esse aumento das avaliações ambientais e do percentual de aprovação dos veículos demonstram o crescimento do Despoluir tanto na parte operacional quanto orientativa junto aos transportadores, além de evidenciar a evolução das empresas do setor no cuidado com suas frotas, oportunizando uma melhora na redução de custos e na qualidade do ar.

“A grande maioria das transportadoras estão buscando alternativas cada mais sustentáveis e soluções que reduzam a pegada de carbono e degradação do meio ambiente, como o uso de combustíveis alternativos, iniciativas verdes e ações de conscientização, o que é muito positivo para o nosso setor”, comenta Jacomel que acrescenta “para fortalecer ainda mais a atuação do Programa, oferecemos também o Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador, uma consultoria ambiental gratuita que proporciona ao transportador estar alinhado com as boas práticas ambientais e operacionais para um desenvolvimento sustentável”.

## PROGRAMA

O Despoluir é o maior programa ambiental do transporte da iniciativa privada do Brasil. Promovido pela CNT e pelo Sest Senat sendo no Paraná coordenado pelo Sistema Fetranspar, o Despoluir incentiva os transportadores a adotarem práticas ambientalmente responsáveis e a diminuírem os seus impactos na natureza e na saúde pública, com foco especial na qualidade de vida dos trabalhadores.



A criação do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR também promete motivar cada vez mais os transportadores a participarem do Programa, já que é uma grande oportunidade para mostrar a sociedade seu comprometimento com o meio ambiente e bem-estar geral. O ganhador será conhecido no primeiro semestre de 2026.



## SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.



**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

SISTEMA  
**FETRANSPAR**  
SEST | SENAT | DESPOLUIR

# SEST SENAT inicia o ano com ampla oferta de cursos para qualificação profissional no Paraná

Um novo ano começa trazendo também novas oportunidades para quem busca crescimento profissional e atualização no mercado de trabalho. Em janeiro, o SEST SENAT reforça seu compromisso com a capacitação e a educação continuada ao disponibilizar uma agenda diversificada de cursos voltados principalmente aos profissionais do transporte e logística, com opções presenciais e online em diferentes regiões do Paraná.

As formações atendem desde motoristas e operadores de máquinas até trabalhadores que desejam ampliar seus conhecimentos em segurança, tecnologia e prevenção de acidentes. A proposta do SEST SENAT é oferecer serviços educacionais acessíveis, alinhados às exigências legais e às demandas do setor produtivo, contribuindo para a valorização profissional e o aumento da empregabilidade.

Entre os destaques estão os cursos de Transporte de Produtos Perigosos, Transporte Coletivo de Passageiros, Condutores de Veículos de Emergência e Escolar, além de capacitações em CIPA, NRs de segurança, operação de empilhadeiras e guindastes e até lógica de programação, demonstrando a amplitude dos serviços oferecidos. As cargas horárias variam de cursos rápidos de atualização até formações completas, permitindo que o aluno escolha a opção mais adequada à sua rotina e objetivo profissional.

Em janeiro, as atividades estão acontecendo nas unidades de Curitiba,

Foz do Iguaçu, Londrina, Pato Branco, Santo Antônio da Platina, Toledo e Umuarama, reforçando a presença regional do SEST SENAT e facilitando o acesso dos trabalhadores aos serviços de qualificação. Um dos exemplos de inclusão é o curso gratuito da Escola de Motoristas Profissionais, oferecido em Umuarama, que alia formação técnica e responsabilidade social.

Com investimentos acessíveis e instrutores especializados, o SEST SENAT segue cumprindo seu papel como referência em educação profissional para o setor de transporte. A iniciativa contribui diretamente para a segurança, eficiência e profissionalização do mercado, ao mesmo tempo em que incentiva trabalhadores a começarem o ano investindo em conhecimento e desenvolvimento de carreira.



Confira a  
agenda de cursos  
disponíveis:



## A instituição financeira cooperativa do segmento de transporte e logística

Expandindo cada vez mais sua atuação para atender o maior número de pessoas do segmento de transportes.



ATUAÇÃO EM  
TODO O BRASIL

+1.400  
Municípios Atendidos

+ DE 55 MIL  
COOPERADOS

+ DE 2,5 BILHÕES  
EM ATIVOS

Conheça os benefícios de ser um cooperado em: [transpocred.coop.br](http://transpocred.coop.br)



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

**Presidente:** Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcpar) | Allan Tressi (Sintratol) | Silvio Kasnodezai (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Sequipar) | Eduardo Ghellere (Sintrapar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintratol) | Volmar Sartori (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintrapar) | Daniel Fernando Dall'Agno (Sintrapar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL / /

/ / RESPONSÁVEL