



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Rodovias brasileiras mostram evolução, mas desafios persistem, indica Pesquisa CNT

Somente no Paraná, foram analisados 6.601 quilômetros de estradas, que representam 5,8% do total pesquisado no País

Foto: BR-277/EPR/Quapu

A REALIDADE DAS ESTRADAS PARANAENSES

A Pesquisa CNT de Rodovias 2025, divulgada em dezembro, mais uma vez se consolida como a principal referência para a análise da infraestrutura rodoviária brasileira. O levantamento oferece dados fundamentais para orientar decisões, investimentos e políticas públicas que impactam diretamente a atividade do transporte.

No cenário nacional, os números apontam uma evolução gradual nas condições das rodovias. Ainda assim, o elevado percentual de trechos classificados como regulares, ruins ou péssimos reforça que o desafio da infraestrutura rodoviária brasileira permanece relevante e exige a continuidade de ações de curto, médio e longo prazo. Somos um país eminentemente rodoviário e a logística baseada em estradas demanda um olhar mais estratégico e investimentos substanciais.

Quando analisamos especificamente para o Paraná, os resultados indicam avanços importantes. Dos 6.601 quilômetros avaliados no Estado 15,6% das rodovias foram classificadas como ótimas e 33% como boas, índices superiores aos registrados em 2024. Esse desempenho evidencia uma melhora no estado geral das estradas paranaenses e demonstra que saímos da inércia, iniciando uma caminhada que ainda percorrerá um longo trajeto até alcançarmos um patamar satisfatório para a logística estadual.

Os dados do Paraná, no entanto, também revelam pontos de atenção. Ainda temos 42,5% da malha classificada como regular, além de trechos com problemas de geometria, ausência de acostamentos, curvas perigosas sem sinalização adequada e custos operacionais elevados.

Os números relacionados a acidentes, meio ambiente e investimentos reforçam a urgência de ações contínuas e planejadas. Os prejuízos econômicos e sociais causados por uma infraestrutura deficiente superam, em muito, os valores atualmente aplicados em manutenção e recuperação das rodovias.

A Pesquisa CNT 2025 mostra que estamos avançando, e isso é positivo. Mas ainda não é suficiente. Como entidade representativa do transporte no Paraná, o Sistema FETRANSPAR seguirá acompanhando de perto esse processo, defendendo investimentos consistentes, segurança viária e uma infraestrutura cada vez mais eficiente – condição essencial para o desenvolvimento do setor e da economia do nosso Estado.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



SINDICATOS – GESTÃO 2026/2028

Em novembro e dezembro de 2025, quatro dos sindicatos filiados a FETRANSPAR realizaram eleições para as novas diretorias – Gestão 2026/2028. Quem assume a presidência do Sintratol é Celso Antonio Rosa Junior, sendo seu vice-presidente, Elton Antonio Scalcon. No Sintropar foi eleito Edson Roberto Pilati, sendo seu vice, Eduardo Augusto Ghelere. Já no Setcepar e no Sindifoz os respectivos presidentes Silvio Kasnodzei e Celso Gallegario foram reeleitos.



COMBUSTÍVEL PARA O FUTURO

O Projeto “O combustível para o futuro” realizado de entre março e dezembro de 2025, pelo SEST SENAT Pato Branco em parceria com a UTFPR, foi finalizado com a competição entre as equipes, que tiveram como meta a construção de um veículo monoposto com motor de combustão interna. De acordo com a diretora da unidade, Sandra Maria Capelli Mattia, o objetivo foi cumprido – o de estimular a criatividade e inovação entre os alunos do ensino médio, proporcionando uma experiência prática em engenharia, design e construção de veículos. Ao todo, foram 36 horas de cursos ministrados pelo SEST SENAT (Noções de Empregabilidade, Desenvolvimento de liderança, Gestão de Projetos, Primeiros Socorros, Mecânica elétrica e Básica de veículos e Mecânica Descomplicada) e 16 horas de cursos ministrados pela UTFPR (Ciclo de Motores de Combustão Interna I, Ciclo de Motores de Combustão Interna II, Modelagem 3D e Impressão 3D).



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

CONET&INTERSINDICAL 2026

A NTC&Logística realizará a primeira edição do CONET&Intersindical 2026 nos dias 26 e 27 de fevereiro, no Royal Tulip Brasília Alvorada, em Brasília (DF). O evento tem como entidade anfitriã a Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas e Logística (FENATAC), com o apoio dos Sindicatos filiados à entidade. O CONET&Intersindical é dividido em duas etapas – CONET com a apresentação de pesquisas de mercado e a Intersindical com a discussão de temas relacionados ao desenvolvimento do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Inscreva-se.



PESAGEM DINÂMICA COM O SISTEMA HS-WIM

As rodovias sob concessão da EPR Litoral Pioneiro e da Via Araucária terão uma nova forma de pesar os veículos pesados que trafegam em suas pistas a partir de fevereiro. Trata-se da pesagem dinâmica com o sistema HS-WIM (High Speed Weigh-in-Motion), sistema moderno que tornará o fluxo pelas rodovias mais seguro e eficiente. A EPR Litoral Pioneiro informou que a previsão é que as balanças comecem a operar em fevereiro de 2026. Já a Via Araucária tem a previsão para o primeiro semestre de 2026. Confira os locais das balanças na pág. 7 de informativo da Fetranspar, edição de dezembro de 2025.



Orientações para uma viagem segura no período de férias

O período de férias aumenta significativamente o fluxo nas rodovias. Mais veículos, pressa e longos deslocamentos formam um cenário que exige atenção especial de todos os condutores – tanto de carros e motos quanto de caminhões e ônibus. Reunimos abaixo orientações práticas tanto para motoristas de veículos leves quanto pesados para tornar as viagens mais seguras e confortáveis. Então, antes de pegar a estrada fique atento:

Revisão preventiva

Checar pneus, freios, sistema de arrefecimento, óleo, água e iluminação. Nos veículos pesados, inspecionar tacógrafo, sistemas de frenagem auxiliar, amarração de carga, funcionamento de luzes e condições gerais do conjunto.

Documentação e planejamento

Manter CNH, licenciamento e demais documentos em dia. Planejar a rota, prever paradas, estudar trechos críticos e consultar condições climáticas. Motoristas profissionais devem observar rigorosamente os períodos de descanso.

Condução segura, velocidade compatível

Adequar a velocidade às condições da via, do clima e ao volume de tráfego. Em veículos pesados, considerar peso, tipo de carga e inclinações do terreno.

Distância de segurança

Manter distância suficiente para frenagem, especialmente sob chuva. Veículos pesados precisam de espaço maior para parar com segurança.

Ultrapassagens responsáveis

Realizar apenas em trechos permitidos e com clareza total da manobra. Evitar ultrapassar vários veículos de uma vez quando a visibilidade for limitada.

Principais riscos presentes nas férias

Falta de reação ou reações tardias dos motoristas são as maiores causas de acidentes. Parar, descansar e se hidratar é fundamental. Não conduzir após longas jornadas de trabalho ou noites mal dormidas.

Distrações ao volante

Celular e demais distrações reduzem a atenção e aumentam o risco de colisões. Toda ação ao volante exige foco total, principalmente em trechos de intenso movimento.

Clima adverso

Chuva, neblina e pistas molhadas demandam redução de velocidade e maior cuidado. Motoristas

de caminhões devem estar atentos a ventos laterais e instabilidade da carga.

Álcool e direção

O consumo de álcool compromete reflexos e percepção. Em períodos de férias, a combinação é ainda mais perigosa.

Convivência respeitosa entre veículos leves e pesados

Para motoristas de veículos leves

Não trafegar nos pontos cegos de caminhões e ônibus. Sinalizar com antecedência e evitar cortar a frente de veículos pesados, especialmente em descidas. Respeitar o espaço de manobra dos veículos longos.

Para motoristas de veículos pesados

Sinalizar sempre e com antecedência. Evitar mudanças bruscas de faixa. Redobrar a atenção nos perímetros urbanos e em trechos com grande movimento de pedestres, ciclistas e motociclistas.

Cuidados adicionais para longas viagens

Manter boa hidratação e alimentação leve. Planejar paradas estratégicas e descansar o necessário. Evitar dirigir sob forte sol, especialmente no início da tarde. Reforçar a obrigatoriedade do uso de cinto de segurança para todos os ocupantes — inclusive nos ônibus.

Como agir em casos de emergência

Acione o pisca-alerta somente após o veículo estar completamente imobilizado, colocar o triângulo a distância segura e aguardar em local protegido. Uso do acostamento deve ser apenas em situações de emergência. Em acidentes, panes ou situações de risco, procurar ajuda e comunicar imediatamente a PRF pelo telefone 191, Corpo de Bombeiros pelo telefone 192, SAMU 193 ou os telefones das concessionárias, caso esteja em uma rodovia concessionada.



Foto: Divulgação

Maciel Junior
Porta-voz da PRF no Paraná

PONTA GROSSA

SINDIPONTA – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR – Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Paraná registra melhora nas condições das rodovias, segundo Pesquisa CNT

Foram analisados 6.601 km no Estado, que representam 5,8% do total pesquisado no Brasil

Foto: EPR Iguaçu

Serra da Esperança (BR-277)

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou, em dezembro, os resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2025. Nesta edição, o levantamento avaliou aproximadamente 114,5 mil quilômetros de estradas, representando um acréscimo estimado de 2,6 mil quilômetros em relação à edição de 2024. A pesquisa contempla toda a malha pavimentada das rodovias

federais, os principais trechos das rodovias estaduais nas 27 Unidades da Federação e a totalidade das rodovias concedidas à iniciativa privada.

A qualidade das rodovias brasileiras exerce um impacto direto na eficiência econômica e no desenvolvimento social do país. Para garantir

segurança e fluidez no tráfego de pessoas e mercadorias, é essencial dispor de uma infraestrutura de qualidade, além de dados atualizados sobre as condições das vias.

A Pesquisa CNT de Rodovias 2025 – o mais abrangente estudo sobre a infraestrutura rodoviária no Brasil – revela que as rodovias

são classificadas, no seu Estado Geral, como ótimo (10,1%); bom (27,8%); regular (43%); ruim (15,1%) e péssimo (4,0%). Enquanto em 2024 os números eram: ótimo (7,5%); bom (25,5%); regular (40,4%); ruim (20,8%) e péssimo (5,8%). Os índices indicam uma melhora na qualidade geral, demonstrando que o aumento de investimentos começa a apresentar resultados, quebrando, assim, a inflexão da curva.

Somente no Paraná, em 2025, foram analisados 6.601 km no Paraná, que representam 5,8% do total pesquisado no Brasil. Segundo o levantamento, os índices apontaram uma melhora considerável no Estado Geral das rodovias. Em 2024 apenas 6% das estradas eram consideradas ótimas e 31% boas. Agora, em 2025, 15,6% foram classificadas como ótimas e 33% boas.

"A Pesquisa CNT 2025 mostra uma evolução nas condições gerais das estradas paranaenses. Isso é fruto de um olhar mais estratégico dos órgãos responsáveis bem como os primeiros resultados das concessões privadas. É bom, sim. Suficiente ainda não. Como entidade representativa, seguiremos acompanhando esse processo para que cada vez mais tenhamos evoluções permanentemente em infraestrutura", avalia o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.



Confira abaixo dados específicos ao Paraná em 2025

Estado Geral: 15,6% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 33,0% Bom, 42,5% Regular, 8,3% Ruim e 0,6% Péssimo.

Pavimento: 41,8% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 8,4% Bom, 42,4% Regular, 6,6% Ruim e 0,8% Péssimo. 0,0%, está com o pavimento totalmente destruído.

Sinalização: 23,3% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 47,3% Bom, 25,2% Regular, 2,7% Ruim e 1,5% Péssimo. 2,9% da extensão está sem faixa central e 6,2% não tem faixas laterais.

Geometria da Via (traçado): 30,2% da extensão avaliada foram classificadas como Ótimo, 15,3% Bom, 26,7% Regular, 17,6% Ruim e 10,2% Péssimo. As pistas simples predominam em 77,2%. Falta acostamento em 44,9% dos trechos avaliados. 11,7 % dos trechos com curvas perigosas não têm sinalização.

Pontos críticos: a Pesquisa identifica 16 no estado.

Custo operacional: as condições do pavimento no estado geram um aumento de custo operacional do transporte de 24,0%. Isso se reflete na competitividade do Brasil e no preço dos produtos. Investimentos necessários: para recuperar as rodovias no Paraná, com ações emergenciais (reconstrução e restauração) e manutenção, é necessário R\$ 4,44 bilhões.

Custo dos acidentes*: o prejuízo gerado pelos acidentes foi de R\$ 1,69 bilhão em 2024. No mesmo ano (2024), o governo gastou R\$ 11,97 milhões com obras de infraestrutura rodoviária de transporte

Meio ambiente: em 2025, estima-se que houve um consumo excessivo de 60,4 milhões de litros de diesel devido à má qualidade do pavimento da malha rodoviária no estado. Esse desperdício gerou um prejuízo R\$ 347,22 milhões aos transportadores e uma emissão de 159,63 mil toneladas de gases de efeito estufa na atmosfera.

Investimentos*: do total de recursos autorizados pelo governo federal para infraestrutura rodoviária especificamente no Paraná em 2025 (R\$ 21,21 milhões), foram investidos R\$ 1,88 milhões até novembro (8,9%).

*(Valores corrigidos pelo IPCA de outubro de 2025)

Metodologia da Pesquisa

A Pesquisa CNT de Rodovias representa o levantamento mais abrangente e atualizado da malha rodoviária do Brasil, em que são avaliadas as condições dos diversos elementos que a constituem – em um total de 22 variáveis, nas categorias de pavimento, sinalização e geometria da via.

A relevância da Pesquisa decorre da abrangência da coleta de campo, da sua representatividade e da sua consistência metodológica que, ao longo dos anos, permite a comparação dos dados em uma série histórica e a análise de como os investimentos e as intervenções impactam a qualidade da infraestrutura.

O levantamento foi realizado por 24 equipes ao longo de 30 dias (de 30 de junho a 29 de julho de 2025). A coleta de dados foi feita de forma 100% digital, com o uso de novas tecnologias e de inteligência artificial, resultando em uma maior precisão e confiabilidade das informações.



Acesse o estudo
Pesquisa CNT de Rodovias 2025



Acesse o estudo
Pesquisa CNT de Rodovias 2024



Obras do 3º ano do contrato das concessionárias EPR Litoral Pioneiro e Via Araucária começam a sair do papel

O início das obras de ampliação das BR's-277 e 153, rodovias administradas pela EPR Litoral Pioneiro, tiveram início já em dezembro de 2025. A intervenção integra o ciclo de R\$ 1,5 bilhão em ampliações no 3º ano do contrato da concessionária, com entregas previstas para o primeiro bimestre de 2027.

Nesta fase, o trecho urbano entre Curitiba e São José dos Pinhais, por exemplo, receberá 32 quilômetros de terceiras faixas, conjunto que qualifica a mobilidade local com construção de outras novas estruturas, como vias marginais, ciclovias e acessos mais seguros. O projeto prevê ainda o alargamento e a recuperação de 15 viadutos e pontes, 20 estruturas de contenção, 3,2 quilômetros de marginais e a construção de uma nova passarela próxima ao Parque Peladeiro, no bairro Cajuru.

Já na BR-153 entre Jacarezinho e Santo Antonio da Platina o projeto implantará na pista paralela, separando o fluxo por sentido, o que reduz conflitos, amplia a fluidez e melhora a experiência dos usuários. Serão 80 quilômetros de novas pistas. Nos trechos urbanos, a duplicação qualifica a mobilidade local com vias marginais, ciclovias e novos acessos mais seguros. A ponte sobre o Rio Ubá também será duplicada, reforçando a capacidade estrutural da rodovia. O projeto inclui ainda 11 dispositivos de retorno em desnível, 6

Foto: EPR Litoral Pioneiro



O trecho urbano entre Curitiba e São José dos Pinhais, por exemplo, receberá 32 quilômetros de terceiras faixas, conjunto que qualifica a mobilidade local com construção de outras novas estruturas

retornos em nível, 5 pontes, 4 trevos e 19 viadutos, ampliando a capacidade de manobra e reduzindo pontos de conflito.

Via Araucária

Também em dezembro de 2025 tiveram início as obras de duplicação da BR-277, em Palmeira e Irati, trecho administrado pela concessionária Via Araucária. Ao todo, serão 27,5 km de duplicação, além de marginais, interseções em desnível, retornos e obras de arte especiais. A entrega completa está prevista para fevereiro de 2027.

A BR-277 é um dos principais eixos logísticos do Paraná, conectando o interior ao litoral e

garantindo o escoamento da produção rumo ao Porto de Paranaguá. A modernização do trecho beneficiará milhões de usuários, ampliando a segurança viária, reduzindo pontos de conflito e melhorando as condições de deslocamento diário.

O projeto está dividido em dois segmentos: o trecho Palmeira, que compreende 10,4 quilômetros entre o km 164 e km 175, com nova ponte, faixa adicional, duas interseções em desnível e adequações próximas à praça de pedágio de Porto Amazonas e o trecho Irati, com 17,1 quilômetros entre o km 249 e o km 266, com vias marginais, viaduto de acesso e retorno, além de dispositivos em desnível.

Edenred Frete

Repost + paggem

Reduza custos e aumente sua produtividade,

utilizando uma plataforma inteligente para gerenciar com eficiência.

edenredmobilidade.com.br



Descubra como a **revolução digital** está quebrando paradigmas e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



Despoluir registra aumento de novas empresas atendidas em 2025

Crescimento é de 24% a mais que em 2024. O programa atingiu também a marca de 18.367 avaliações veiculares ambientais

O Programa Ambiental do Transporte – DESPOLUIR PARANÁ, entre janeiro e novembro de 2025, realizou 18.367 avaliações veiculares ambientais. No mesmo período em 2024 foram realizados 15.117 atendimentos, ou seja, um crescimento de 21,5%.

A ampliação do programa também reflete no número de transportadores atendidos. Entre janeiro e outubro de 2024, os atendimentos chegaram a 569, já em 2025 os técnicos do Despoluir alcançaram 705 empresas, ou seja, 24% a mais que 2024.

“Dos testes realizados o índice de aprovação atingido foi 97,4%, o que indica que as empresas estão dando muita atenção a manutenção preventiva dos veículos ou adotando uma política de renovação de frota cada vez mais regular”, avalia o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, esse aumento das avaliações veiculares ambientais e do percentual de aprovação dos veículos demonstram o crescimento do Despoluir tanto na parte operacional quanto orientativa junto aos transportadores, além de evidenciar a evolução das empresas do setor no cuidado com suas frotas, oportunizando uma melhora na redução de custos e na qualidade do ar.

“A grande maioria das transportadoras estão buscando alternativas cada mais sustentáveis e soluções que reduzam a pegada de carbono e degradação do meio ambiente, como o uso de combustíveis alternativos, iniciativas verdes e ações de conscientização, o que é muito positivo para o nosso setor”, comenta Jacomel que acrescenta “para fortalecer ainda mais a atuação do Programa, oferecemos também o Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador, uma consultoria ambiental gratuita que proporciona ao transportador estar alinhado com as boas práticas ambientais e operacionais para um desenvolvimento sustentável”.



**PRÊMIO
DESPOLUIR**
SISTEMA FETRANS PAR

A criação do Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR também promete motivar cada vez mais os transportadores a participarem do Programa, já que é uma grande oportunidade para mostrar a sociedade seu comprometimento com o meio ambiente e bem-estar geral. O ganhador será conhecido no primeiro semestre de 2026.



PROGRAMA

O Despoluir é o maior programa ambiental do transporte da iniciativa privada do Brasil. Promovido pela CNT e pelo Sest Senat sendo no Paraná coordenado pelo Sistema Fetranspar, o Despoluir incentiva os transportadores a adotarem práticas ambientalmente responsáveis e a diminuírem os seus impactos na natureza e na saúde pública, com foco especial na qualidade de vida dos trabalhadores.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANS PAR podem entrar em contato pelo e-mail **despoluir@fetranspar.org.br** ou pelo telefone **(41) 3333-2900**.



SEST SENAT inicia o ano com ampla oferta de cursos para qualificação profissional no Paraná

Um novo ano começa trazendo também novas oportunidades para quem busca crescimento profissional e atualização no mercado de trabalho. Em janeiro, o SEST SENAT reforça seu compromisso com a capacitação e a educação continuada ao disponibilizar uma agenda diversificada de cursos voltados principalmente aos profissionais do transporte e logística, com opções presenciais e online em diferentes regiões do Paraná.

As formações atendem desde motoristas e operadores de máquinas até trabalhadores que desejam ampliar seus conhecimentos em segurança, tecnologia e prevenção de acidentes. A proposta do SEST SENAT é oferecer serviços educacionais acessíveis, alinhados às exigências legais e às demandas do setor produtivo, contribuindo para a valorização profissional e o aumento da empregabilidade.

Entre os destaques estão os cursos de Transporte de Produtos Perigosos, Transporte Coletivo de Passageiros, Condutores de Veículos de Emergência e Escolar, além de capacitações em CIPA, NRs de segurança, operação de empilhadeiras e guindastes e até lógica de programação, demonstrando a amplitude dos serviços oferecidos. As cargas horárias variam de cursos rápidos de atualização até formações completas, permitindo que o aluno escolha a opção mais adequada à sua rotina e objetivo profissional.

Em janeiro, as atividades estão acontecendo nas unidades de Curitiba,

Foz do Iguaçu, Londrina, Pato Branco, Santo Antônio da Platina, Toledo e Umuarama, reforçando a presença regional do SEST SENAT e facilitando o acesso dos trabalhadores aos serviços de qualificação. Um dos exemplos de inclusão é o curso gratuito da Escola de Motoristas Profissionais, ofertado em Umuarama, que alia formação técnica e responsabilidade social.

Com investimentos acessíveis e instrutores especializados, o SEST SENAT segue cumprindo seu papel como referência em educação profissional para o setor de transporte. A iniciativa contribui diretamente para a segurança, eficiência e profissionalização do mercado, ao mesmo tempo em que incentiva trabalhadores a começarem o ano investindo em conhecimento e desenvolvimento de carreira.



Confira a agenda de cursos disponíveis:



A instituição financeira cooperativa do segmento de transporte e logística

Expandindo cada vez mais sua atuação para atender o maior número de pessoas do segmento de transportes.



ATUAÇÃO EM
TODO O BRASIL

+1.400
Municípios Atendidos

+ DE **55 MIL**
COOPERADOS

+ DE **2,5 BILHÕES**
EM ATIVOS



AÍLOS
SISTEMA DE COOPERATIVAS

Conheça os benefícios de ser um cooperado em: transprod.coop.br



DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioishi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALCIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL